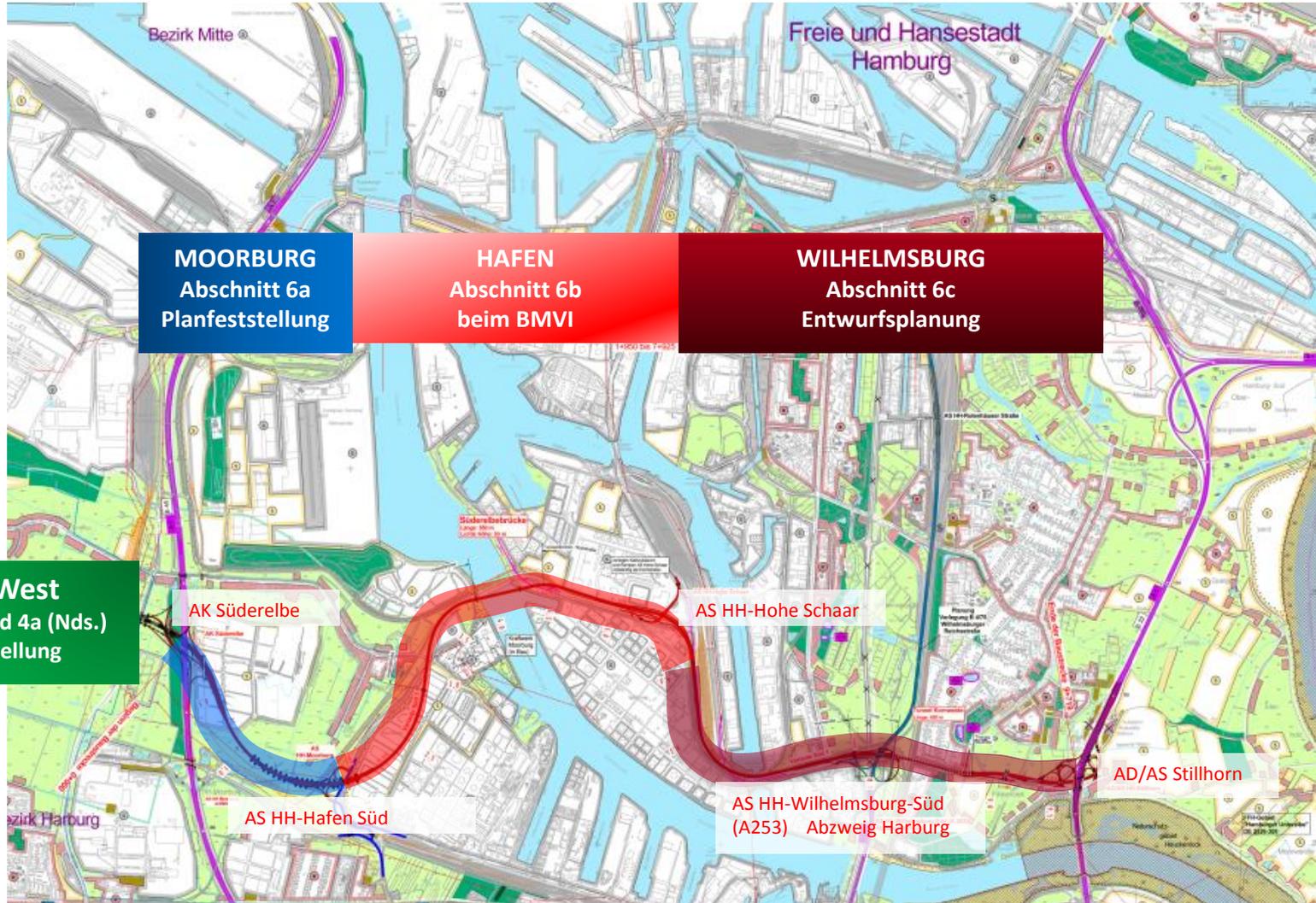




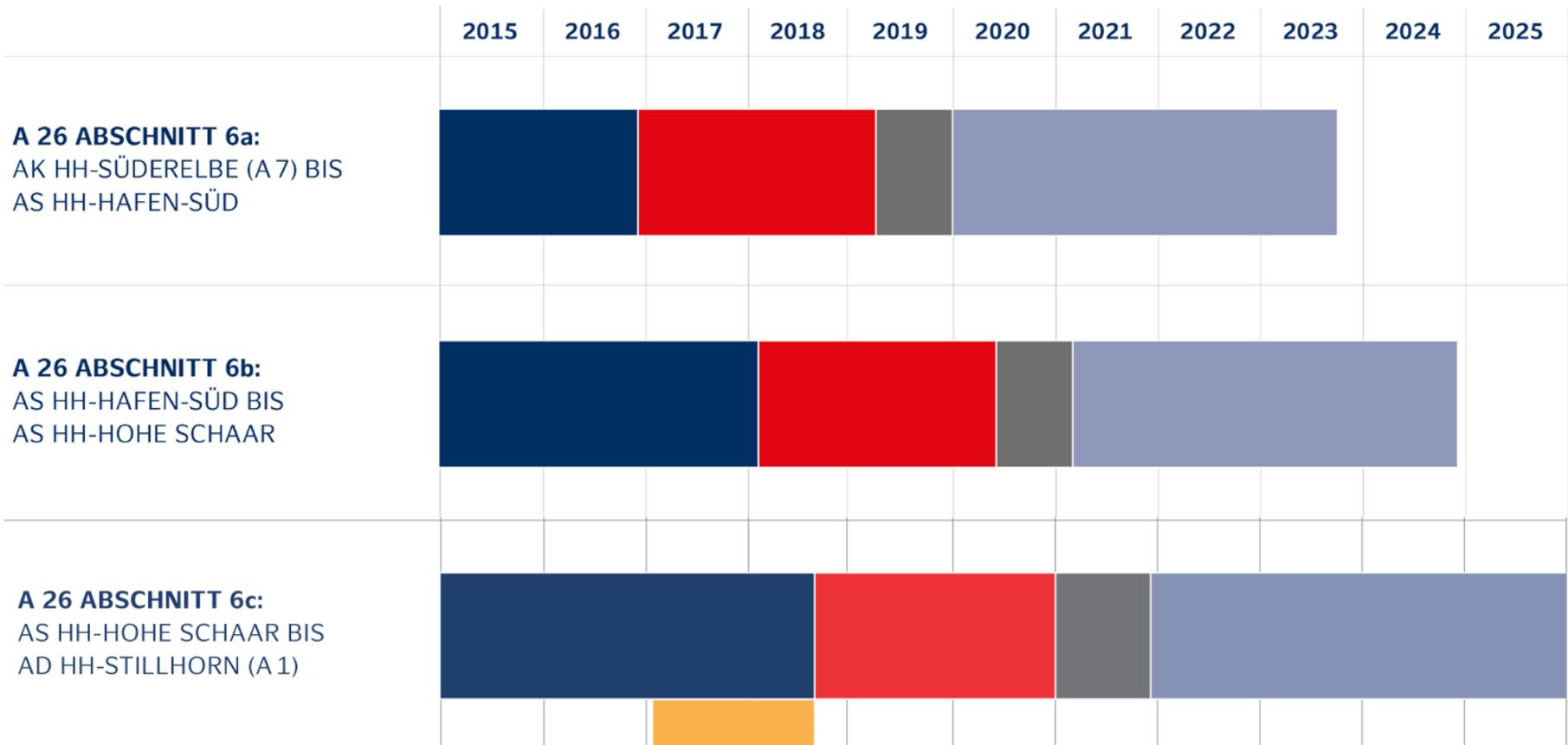
BAU DER A 26

HAFENPASSAGE HAMBURG

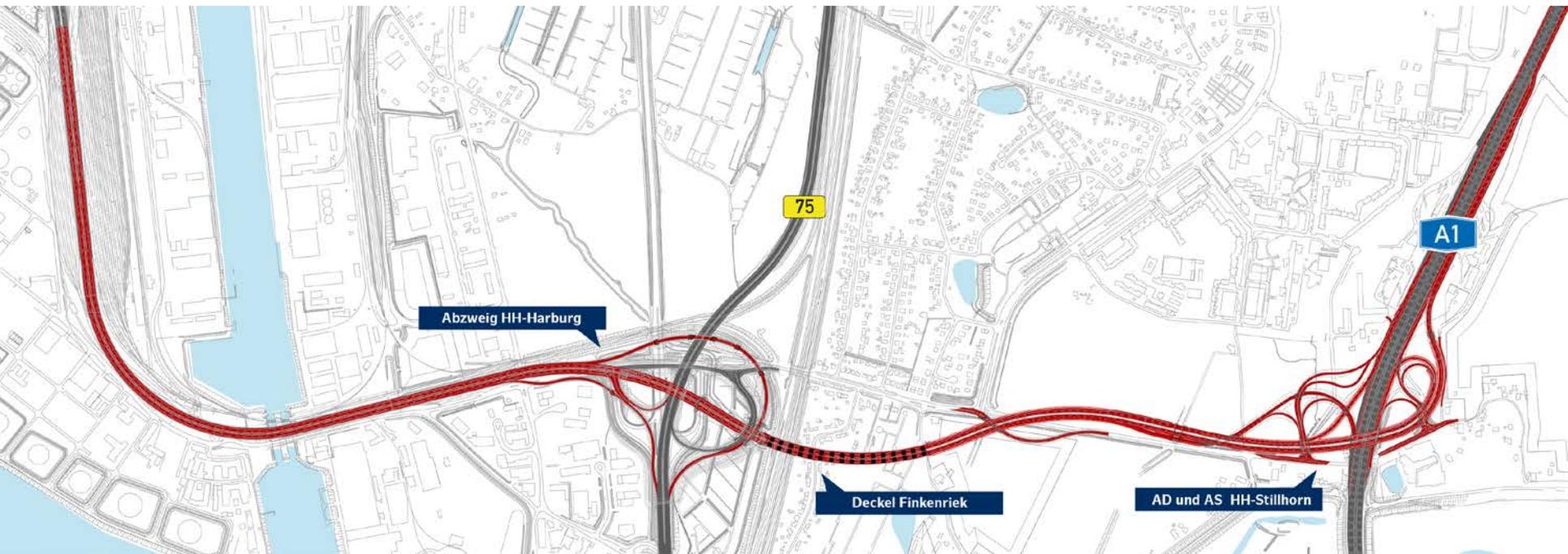
09.Mai.2017



A 26 Hafenpassage | Weiteres Vorgehen / Zeitplan

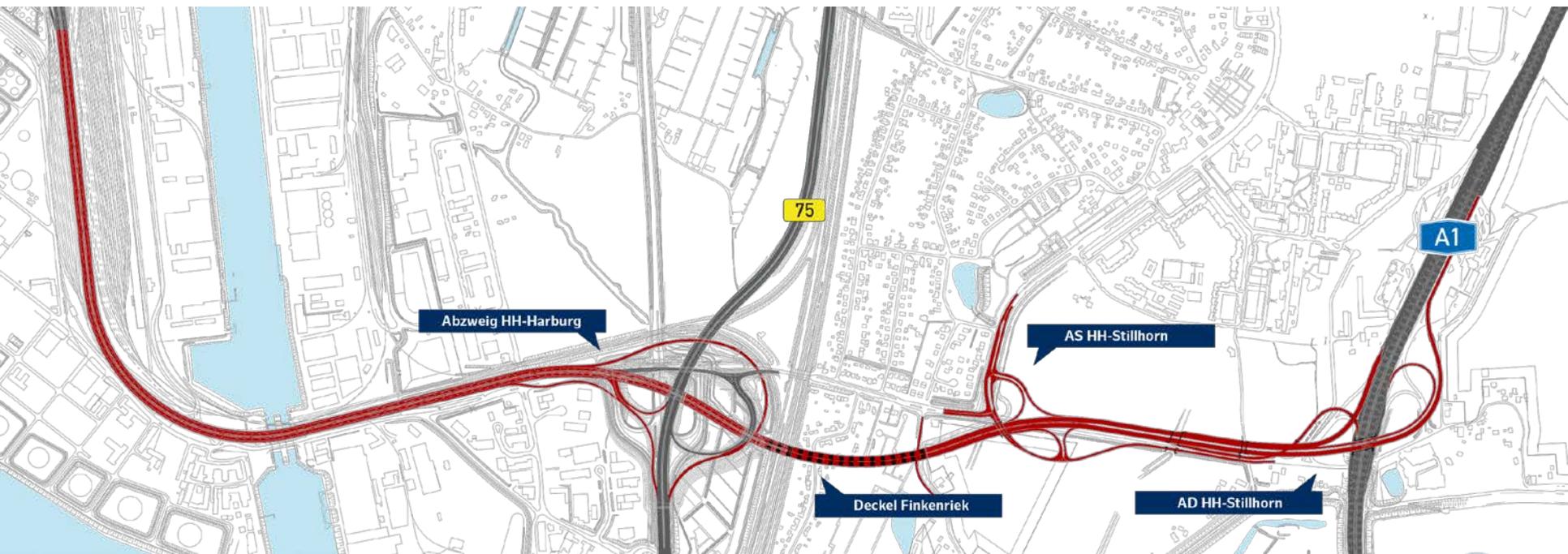


Variante 1: Komplexknoten gemäß Linienbestimmung
kombiniertes Autobahndreieck (AD) mit Anschlussstelle (AS)

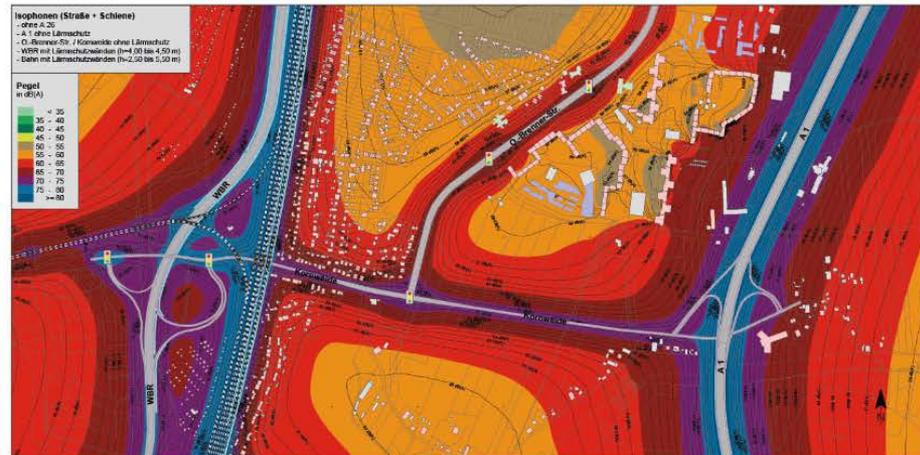


Variante 2: Getrennte AD / AS (Autobahndreieck / Anschlussstelle)

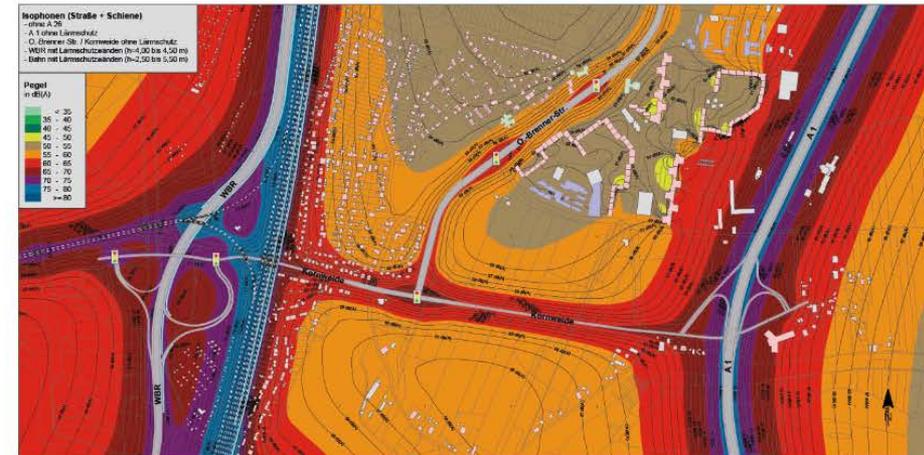
Verlegung der AS HH-Stillhorn von der A 1 an die A 26



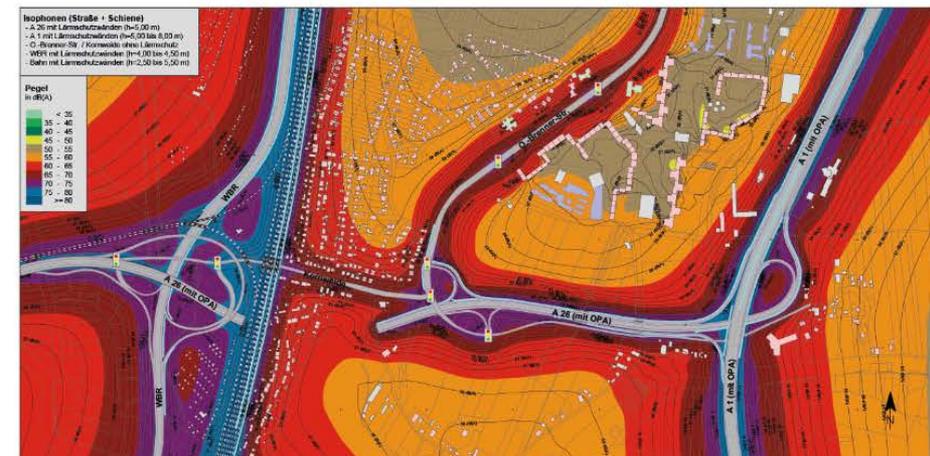
PROGNOSENULLFALL TAG OHNE A 26 15 M ÜBER GELÄNDE



PROGNOSENULLFALL NACHT OHNE A 26 15 M ÜBER GELÄNDE



PLANFALL TAG MIT LÄRMSCHUTZ A 26/A 1 15 M ÜBER GELÄNDE



PLANFALL NACHT MIT LÄRMSCHUTZ A 26/A 1 15 M ÜBER GELÄNDE



Vorhandene Muslimische Gräber



Neue Grabfelder für muslimische Bestattungen





Ausbaustufe 3: Grabfeld 21

Kapazität

Ausbaustufe 1 - Kapazität: ca. 119 Gräber

Ausbaustufe 2 - Kapazität: ca. 182 Gräber

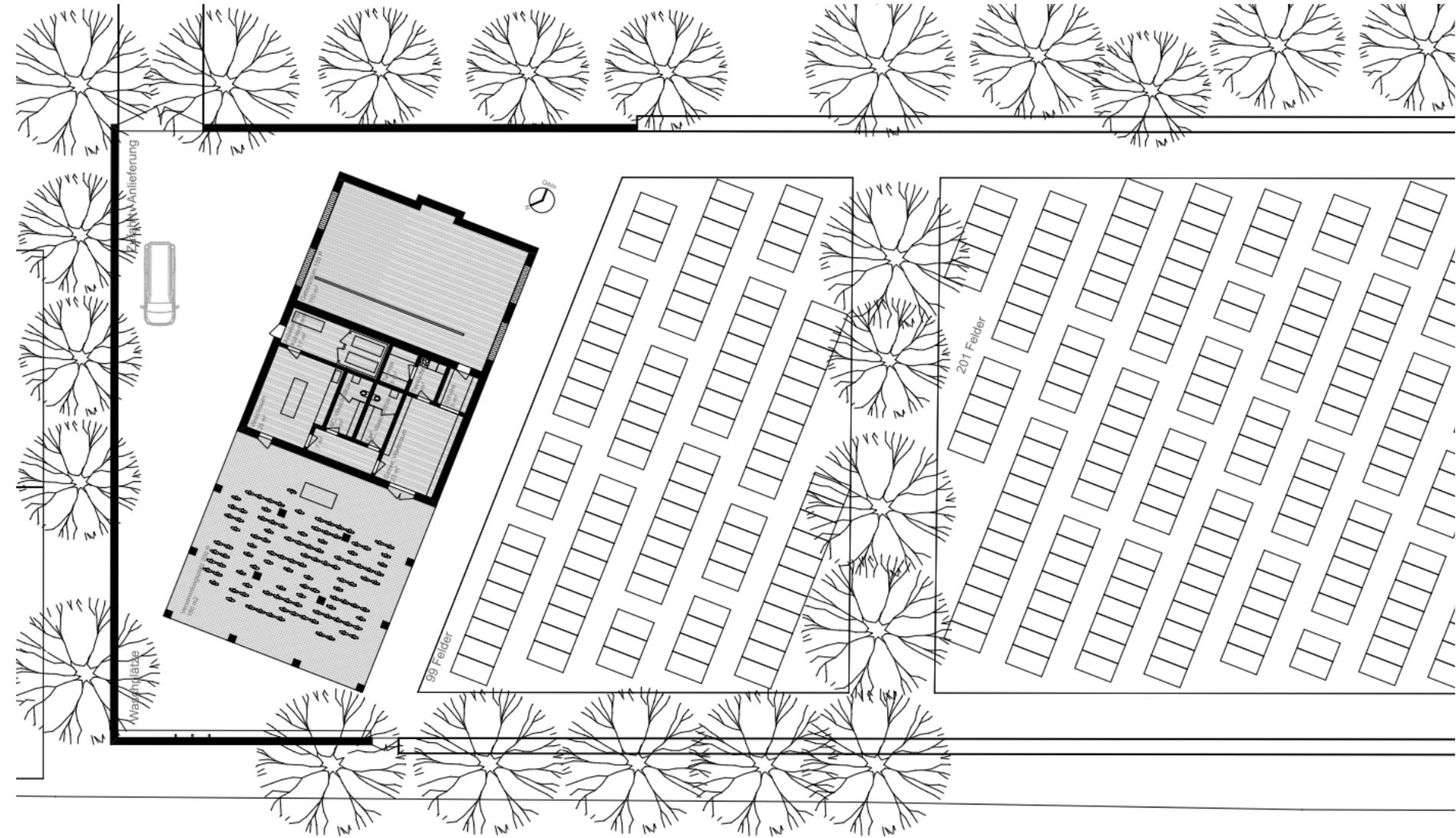
Ausbaustufe 3 - Kapazität: ca. 113 Gräber

insgesamt: **414 Gräber**

Ausbaustufe 1: Lagerplatz

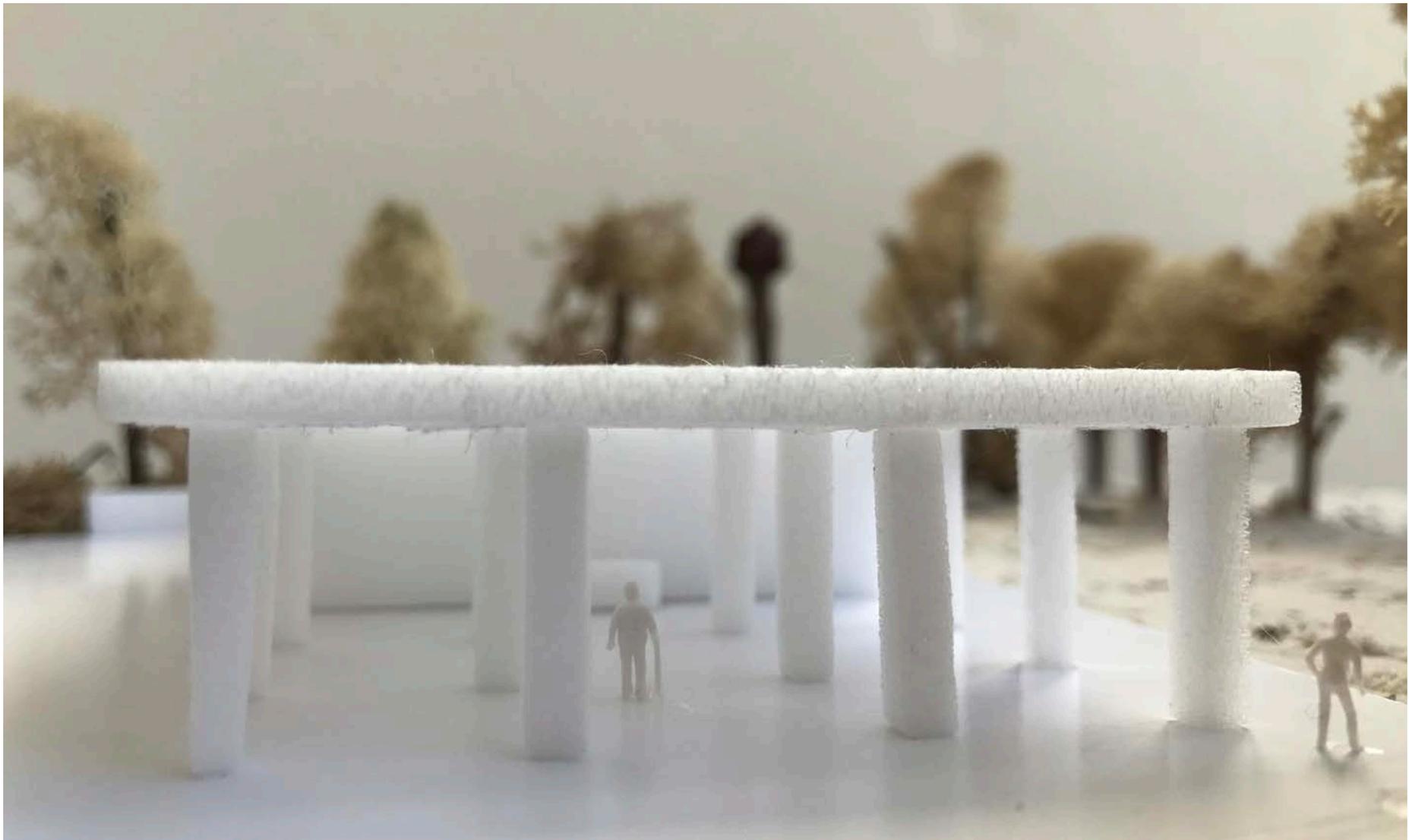
Ausbaustufe 2: Grabfeld 17

A 26 Abschnitt 6 c | Friedhof Finkenriek









Beispiel muslimischer Friedhofs Pavillon in Amsterdam



Gestaltungsspielräume

Gestaltung
Stadtstraßen

Ausgleichs-/
Ersatzflächen für
Natur

Anschlussstelle
Stillhorn

Übergänge /
Querungen

Landschafts-
planung

Lärmschutz

Fuß- und
Radwege

ÖPNV

Tunnel
Finkenriek

Stadt-
entwicklung

Nicht Gegenstand des Verfahrens

Lage der A26

Zwangspunkte

Richtlinien

Rechtliche
Rahmenbedingungen



VIELEN DANK FÜR IHRE

AUFMERKSAMKEIT

Sebastian Haß



Stiftung Bürgerhaus Wilhelmsburg

mitdenken. mitgestalten. mitentscheiden.

*Beteiligungsverfahren zur A 26 in Wilhelmsburg
Bericht im Regionalausschuss Wilhelmsburg/Veddel am 09.05.2017*

Hamburg, 09.05.2017



Regionalausschuss Wilhelmsburg/Veddel am 09.05.2017

- 1) Überblick über das Beteiligungsverfahren
- 2) Ergebnisse Onlinebeteiligung
- 3) Rückblick Planungswerkstatt am 22. April
- 4) Ausblick Themengruppen



1) Überblick Beteiligungsverfahren



Zeitachse Beteiligungsverfahren A26 in Wilhelmsburg

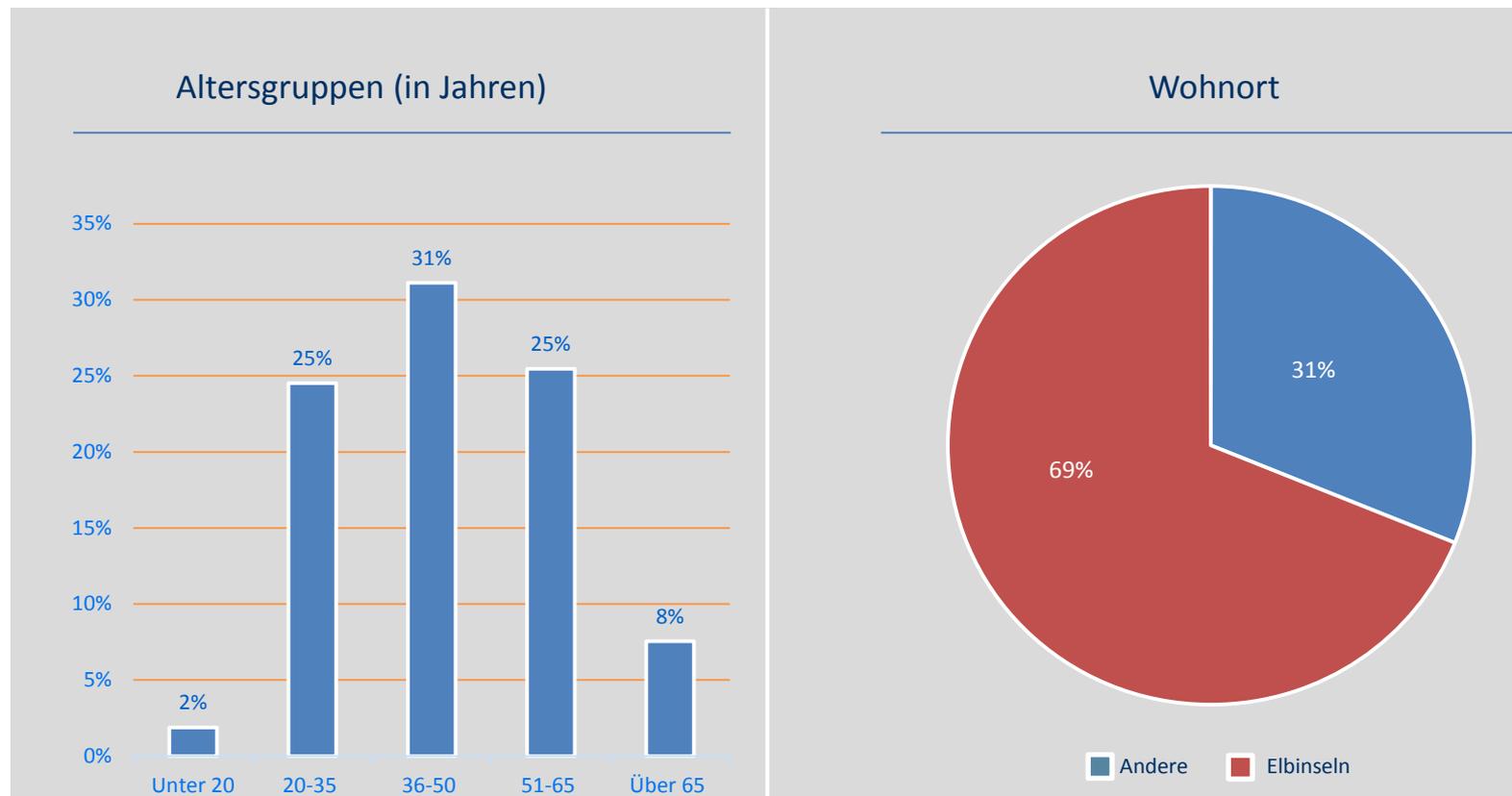




2) Ergebnisse Onlinebeteiligung



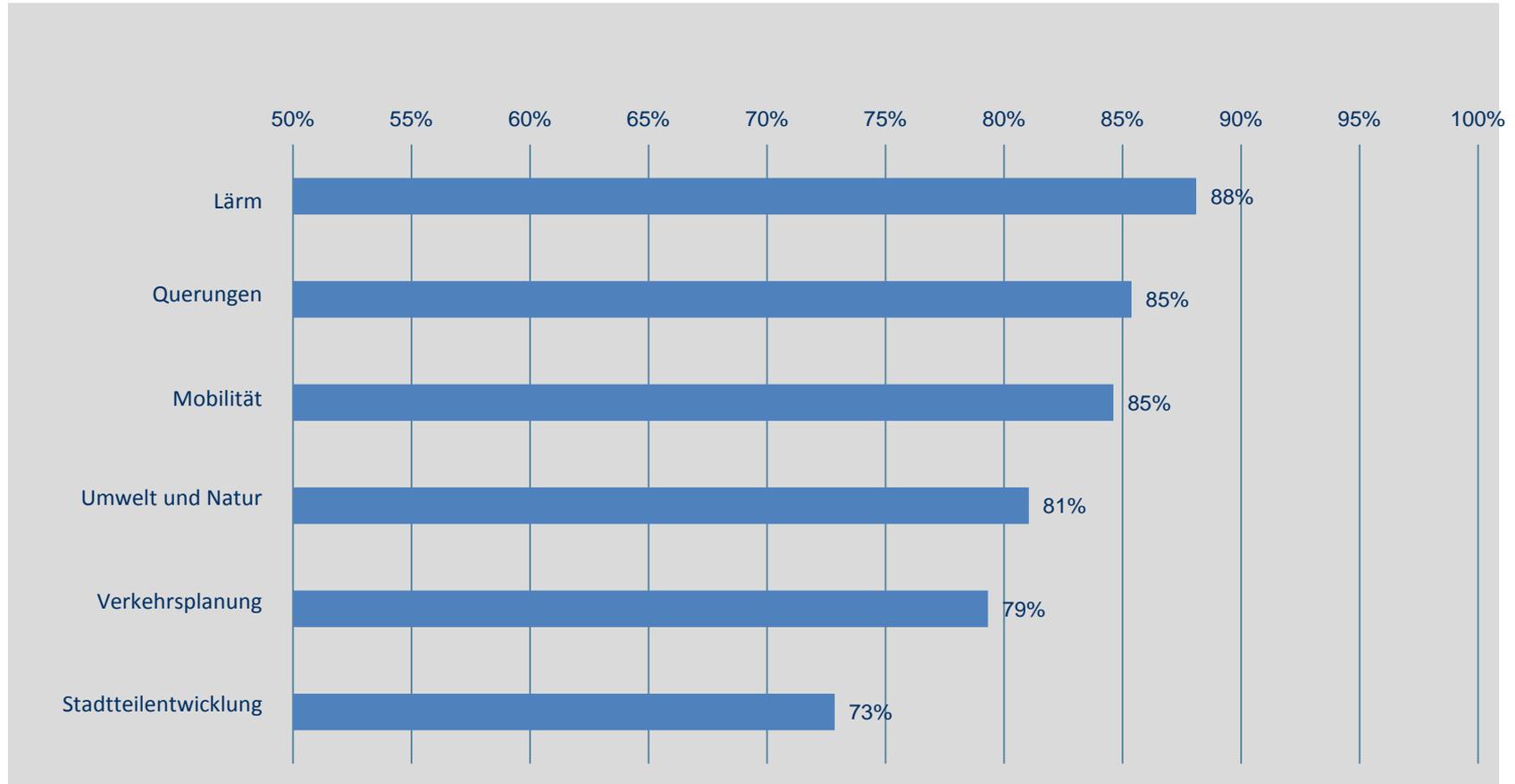
Die Umfrage: Kurze Soziodemografie der Befragungs-Teilnehmenden



Auswertung Befragung (Stand 05.04.)
106 Teilnahmen, alle Befragten



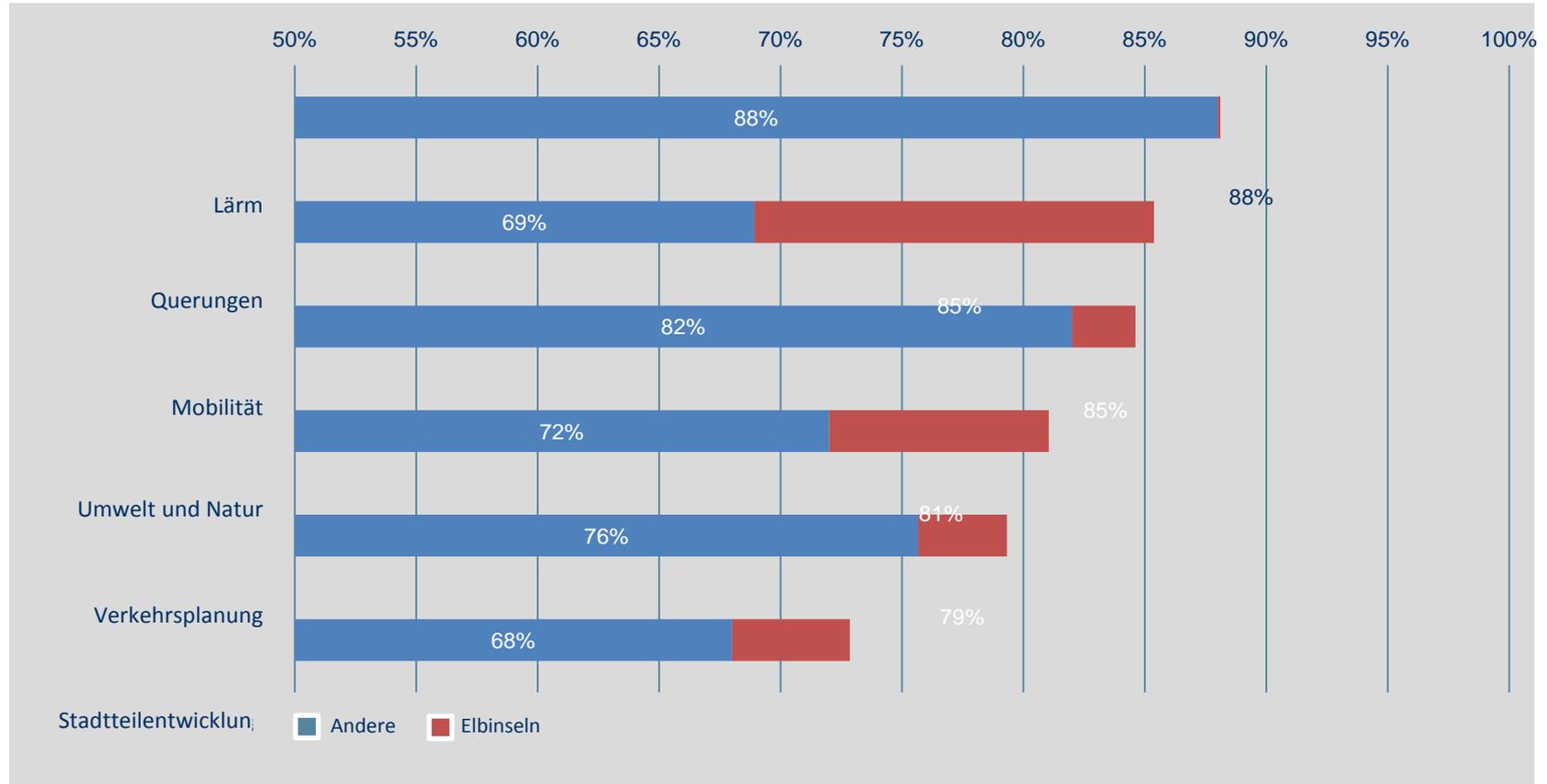
Die Elbinsel-Meinung: Wie wichtig sind Ihnen folgende Themen?*



* Wortlaut: Wie wichtig sind Ihnen im Beteiligungsverfahren zur A 26 in Wilhelmsburg folgende Themen?
Auswertung Befragung hinsichtlich der Angaben „sehr wichtig“ und „wichtig“ (Stand 05.04.)
Thematische Zusammenfassungen, Mittelwerte; 106 Teilnahmen, nur Befragte, die ihren Wohnort auf den Elbinseln haben



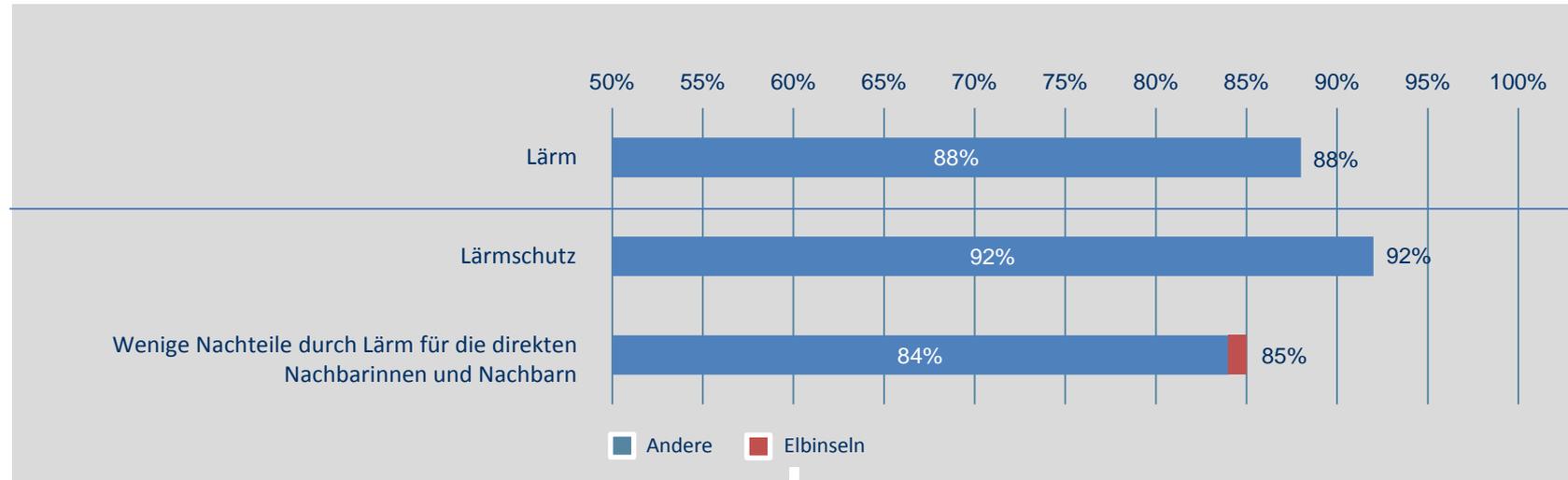
Elbinseln vs. Andere: Wie wichtig sind Ihnen folgende Themen?*



* Wortlaut: Wie wichtig sind Ihnen im Beteiligungsverfahren zur A 26 in Wilhelmsburg folgende Themen?
Auswertung Befragung hinsichtlich der Angaben „sehr wichtig“ und „wichtig“ (Stand 05.04.)
Thematische Zusammenfassungen, Mittelwerte; 106 Teilnahmen, alle Befragten



Lärm: Die Aussagen im Detail



Wichtige Themen*

- Deutliche Angst vor Verlärmung
- Expliziter Wunsch nach Trog oder Tunnel
- Lärm wird als Gesundheitsbeeinträchtigung wahrgenommen

Lokale Herausforderungen/Anregungen*

- Lärmschutz A1 Stillhorn bis Autobahnkreuz Süd-Ost
- Callabrack (als Naherholungsareal) wird laut
- Lärmbelästigung ohne Tunnel oder Trog wird stark kritisiert

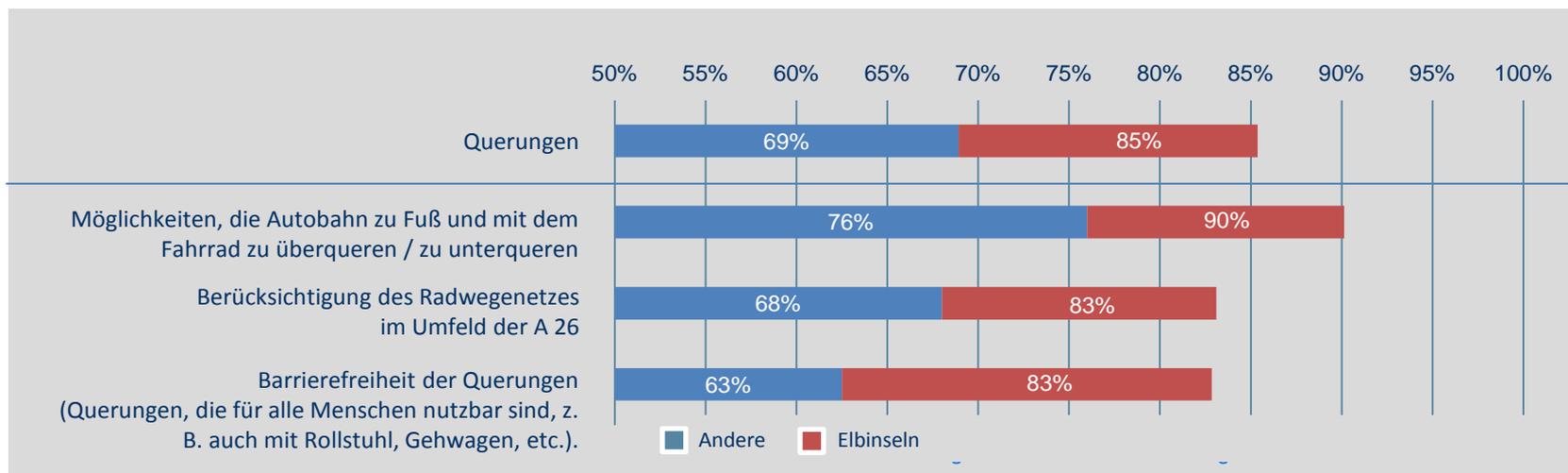
Auswertung Befragung hinsichtlich der Angaben „sehr wichtig“ und „wichtig“ (Stand 05.04.)

106 Teilnahmen, alle Befragten

* Offene Nennungen „Mark a Spot“ aus der Online-Umfrage



Querungen: Die Aussagen im Detail



Wichtige Themen*

- Fußwege beleuchten
- Ruhemöglichkeiten für Radfahrer
- Neue Umwege vermeiden: kurze Übergänge schaffen

Lokale Herausforderungen/Anregungen*

- Ebenerdige Übergänge, z.B. über Trog
- Ebenerdiger Weg zum Elbufer
- Verbindungen zwischen Rathausviertel und Harburg erhalten (Fuß und Rad)
- Lösung finden für Querungen zwischen Altenfelder Weg und Stübenhofer Weg

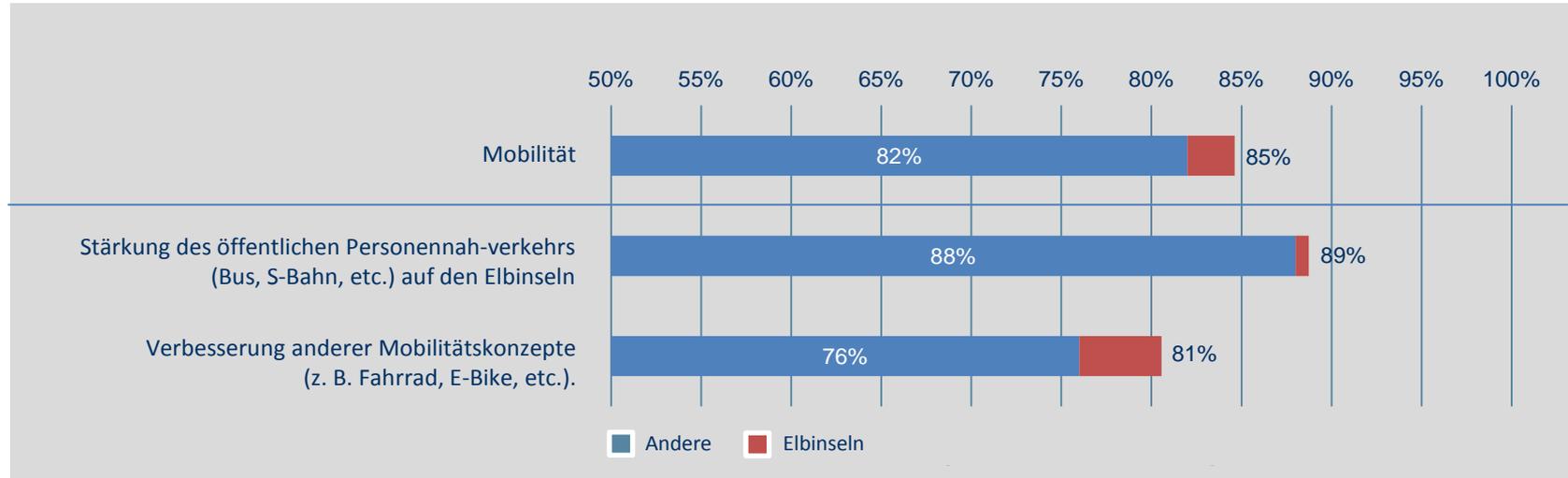
Auswertung Befragung hinsichtlich der Angaben „sehr wichtig“ und „wichtig“ (Stand 05.04.)

106 Teilnahmen, alle Befragten

* Offene Nennungen „Mark a Spot“ aus der Online-Umfrage



Mobilität: Die Aussagen im Detail



Wichtige Themen*

- Autonom fahrenden Verkehr ermöglichen
- Bustaktungen während Bauzeit aufrecht erhalten

Lokale Herausforderungen/Anregungen*

- Neue S-Bahnstation „Kornweide“ am Gleisdreieck mit Park & Ride
- Fahrrad(schnell)weg erhalten

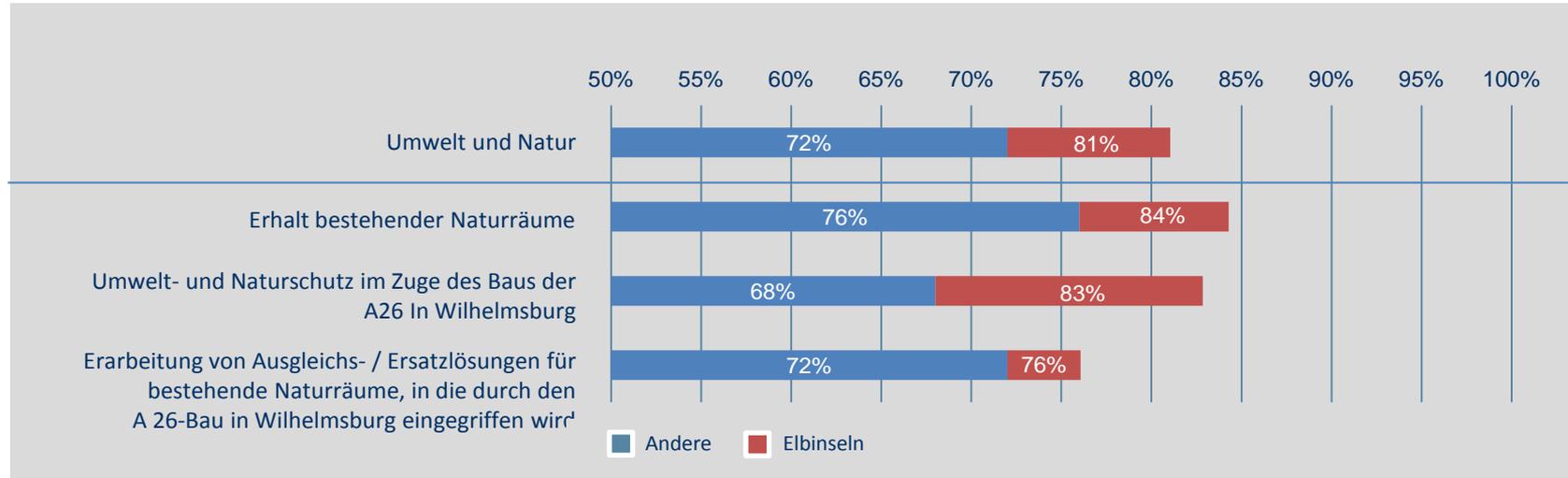
Auswertung Befragung hinsichtlich der Angaben „sehr wichtig“ und „wichtig“ (Stand 05.04.)

106 Teilnahmen, alle Befragten

* Offene Nennungen „Mark a Spot“ aus der Online-Umfrage



Umwelt und Natur: Die Aussagen im Detail



Wichtige Themen*

- A26 verringert Gebiet für Naherholung und Spaziergänger
- Naturschutz spricht prinzipiell gegen A26

Lokale Herausforderungen/Anregungen*

- Grün des Wilhelmsburger Südens erhalten und Biodiversität schützen (im Interesse ganz Hamburgs)

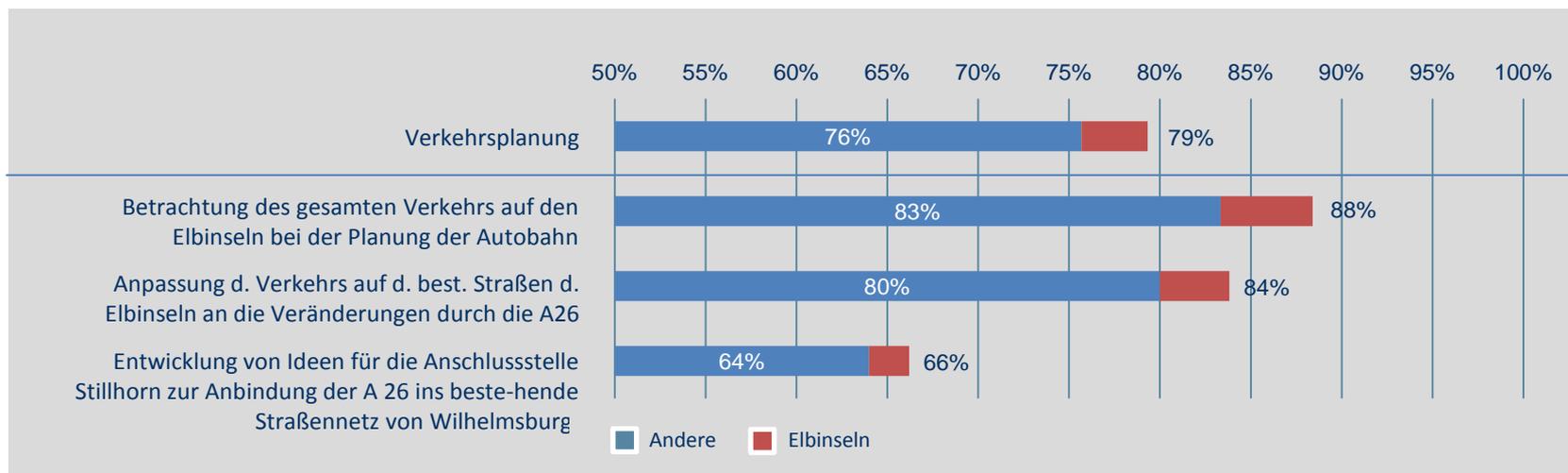
Auswertung Befragung hinsichtlich der Angaben „sehr wichtig“ und „wichtig“ (Stand 05.04.)

106 Teilnahmen, alle Befragten

* Offene Nennungen „Mark a Spot“ aus der Online-Umfrage



Verkehrsplanung: Die Aussagen im Detail



Wichtige Themen*

- **Allgemein: Sehr viele Anmerkungen!!****
- Befürchtung, dass A26 zusätzlichen Verkehr auf bestehenden Straßen generiert...
- ...und Befürchtung erhöhter Gefahrensituationen, z.B. an Kitas und Schulen
- Angst vor weiterem Ausbau der A1

Lokale Herausforderungen/Anregungen*

- Kornweide & O-B-Straße entlasten (30 km/h)
- Kritik: Verzicht auf nördl. Auffahrt zur B4/75
- Kritik: zusätzliche Verkehrsbelastung durch Ausfahrt an Otto-Brenner-Straße
- Vorschlag: Zusätzliche Anschlussstelle Pollhorner Hauptdeich/Buschwerder Hauptdeich

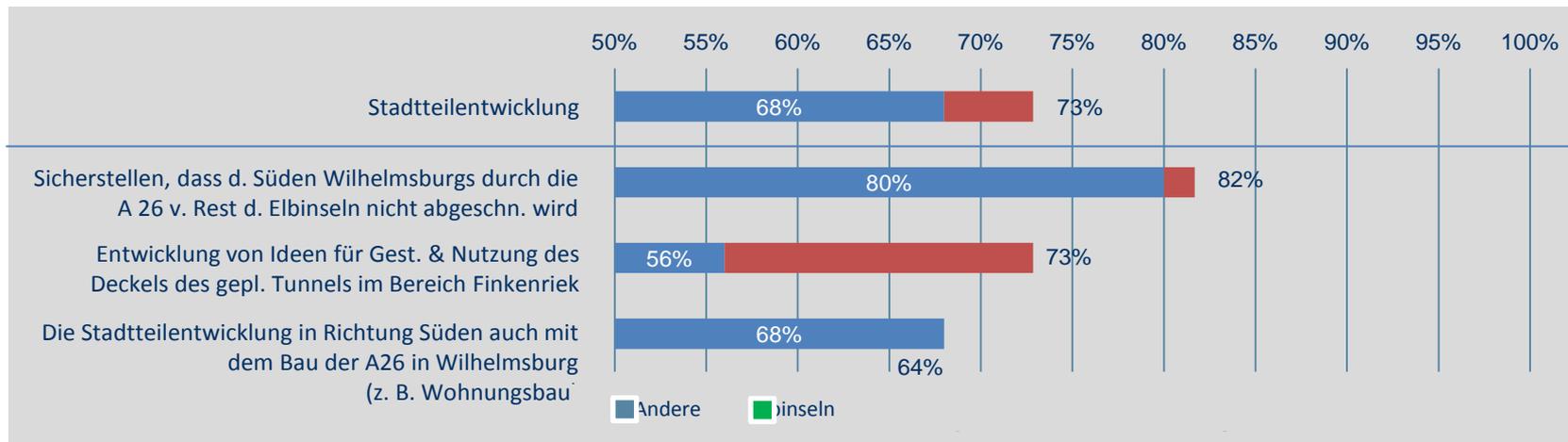
Auswertung Befragung hinsichtlich der Angaben „sehr wichtig“ und „wichtig“ (Stand 05.04.)

106 Teilnahmen, alle Befragten

* Offene Nennungen „Mark a Spot“ aus der Online-Umfrage, **hier nur Verweis auf eine Auswahl wichtiger Punkte



Stadtteilentwicklung: Die Aussagen im Detail



Wichtige Themen*

- **Allgemein: Sehr viele Anmerkungen!!****
- Trog wird als Voraussetzung für spätere Wohnbebauung im Gebiet gesehen...
- ...also: so lang wie möglich bauen!
- A26 wird als Zerstörung von Kirchdorf-Süd wahrgenommen

Lokale Herausforderungen/Anregungen*

- Frage nach weiterer Entwicklung des Gebiets Kornweide; Ablehnung eines neuen Gewerbegebiets Kornweide
- Ebenerdige Querungen, um Zerschneidung des Stadtteils entgegen zu wirken
- „Schlanke“ Anschlussstelle A1 mit ausreichendem Abstand zum Wohngebiet

Auswertung Befragung hinsichtlich der Angaben „sehr wichtig“ und „wichtig“ (Stand 05.04.)

106 Teilnahmen, alle Befragten

REGIONALAUSSCHUSS WILHELMSBURG, 09. MAI 2017

* für die Nennungen „Mark a Spot“ aus der Online-Umfrage. **hier nur Verweis auf eine Auswahl wichtiger



Weitere Aussagen im Detail

Hinweise, Anregungen, Kritik*

- Modelle/Pläne der A26 aus Sicht der Betroffenen (nicht immer Vogelperspektive)
- Geplante Trasse vor Ort sichtbar/greifbar machen (durch Aufstellen von Lärmschutzelementen vorab)
- Allgemeine Kritik an der A 26
- Kritik an der Südvariante der A26
- Kritik, dass im Beteiligungsverfahren keine Alternativen diskutiert werden können

Auswertung Befragung hinsichtlich der Angaben „sehr wichtig“ und „wichtig“ (Stand 05.04.)

106 Teilnahmen, alle Befragten

* Offene Nennungen „Mark a Spot“ aus der Online-Umfrage



3) Rückblick Planungswerkstatt (22.04.2017)



Planungswerkstatt „A26 in Wilhelmsburg“ am 22. April 2017





Planungswerkstatt „A26 in Wilhelmsburg“ am 22. April 2017

Ca. 70 Teilnehmer*innen, davon ca. 40 Bürger*innen

Überblick zum aktuellen Planungsstand

Vorstellung des Beteiligungsverfahrens & Auswertung Onlinebeteiligung

Information & Diskussion an „Themeninseln“:

- Hintergrundinfos, Planungsstand und techn. Planung zur A26
- Lebensqualität in angrenzenden Wohngebieten
- Verkehr rund um die A26 in Wilhelmsburg

Moderierte Tour durch die „Themeninseln“ mit Perspektiven!



Ergebnisse Planungswerkstatt

Wichtige Themen

- **Expliziter Wunsch nach Verlängerung des Tunnels (mind. bis A1)**
- Umfassende **Lärmschutzmaßnahmen** gefordert (auch für A1)
- Deutliche Angst vor **Verlärmung**
- **Lärm** wird als Gesundheitsbeeinträchtigung wahrgenommen
- **ÖPNV** während Bauzeit aufrecht erhalten & im Süden Wilhelmsburgs generell stärken
- Stärkung des **Radverkehrs**, Verbesserung und Ausbau der Radwege

Lokale Herausforderungen/Anregungen

- Kritik an AS-Variante „Otto-Brenner-Straße“
 - O-B-Str. entlasten, (mind. nicht weiter belasten)
 - Rückbau auf 2 Spuren
 - Radweg ausbauen
- Kornweide Tempo 30
- **AS Stillhorn möglichst „schlank“ & wohnverträglich gestalten (oder ganz darauf verzichten)**
- Wohnen statt Gewerbe im Bereich Kornweide bis Stillhorn
- Ebenerdige Querungen



4) Ausblick Themengruppen



Termine der Workshops in Themengruppen

11. Mai	18:00 - 20:30 Uhr	Bürgerhaus Wilhelmsburg
29./30./31. Mai	18:00 - 20:30 Uhr	N.N.
13. Juni	18:00 - 20:30 Uhr	Bürgerhaus Wilhelmsburg

Themengruppen:

- Tunnel, Trog, Anschlussstellen – grundsätzliche Planungen der A26
- Lebensqualität in den angrenzenden Wohngebieten
- Verkehr rund um die A26



PERSPEKTIVEN!
MITEINANDER PLANEN FÜR DIE ELBINSELN



Stiftung Bürgerhaus Wilhelmsburg

mitdenken. mitgestalten. mitentscheiden.

www.Perspektiven-Elbinseln.de
www.A26.Perspektiven-Elbinseln.de
facebook.com/PerspektivenElbinseln