



BUNDESFERNSTRASSEN

IM SÜDERELBERAUM

Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Amt Verkehr und Straßenwesen - Abteilung Bundesfernstraßen

15. Juni 2017



Organisation
der Auftragsverwaltung
Bundesverkehrswegeplan
2030

Projekte im
Süderelberaum

Ausblick

Baulastträger



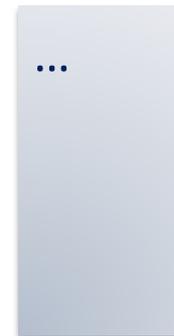
Auftragsverwaltung



ÖPP-Projekt FHH / SH



Stellingen



Altona





Artikel 90 GG:

(1) Der Bund bleibt Eigentümer der Bundesautobahnen und sonstigen Bundesstraßen des Fernverkehrs. Das Eigentum ist unveräußerlich.

(2) Die Verwaltung der Bundesautobahnen wird in Bundesverwaltung geführt. Der Bund kann sich zur Erledigung seiner Aufgaben einer Gesellschaft privaten Rechts bedienen. Diese Gesellschaft steht im unveräußerlichen Eigentum des Bundes.



BMVI

- Politische Steuerung
- Ministerielle Angelegenheiten
- Aufsicht in Gesellschafterversammlung



Fernstraßenbundesamt

- Bundesoberbehörde
- Widmung, Umstufung, Linienbestimmung
- Anhörungs- und Planfeststellungsbehörde
- Rechts- und Fachaufsicht über Aven (Bundesstraßen) u. die Gesellschaft

Infrastrukturgesellschaft für Bundesautobahnen und andere Bundesstraßen - Berlin

- Finanzierung/Maut/ÖPP
- vermögensmäßige Verwaltung
- Finanzierungs- u. Realisierungspläne

Tochtergesellschaft

- Verwaltung
- Planung, Bau und Betrieb
- Planverfahren
- Öffentlichkeitsarbeit

Regionale
Nieder-
lassungen

Autobahn-
meistereien

Regionale
Kompetenz-
zentren

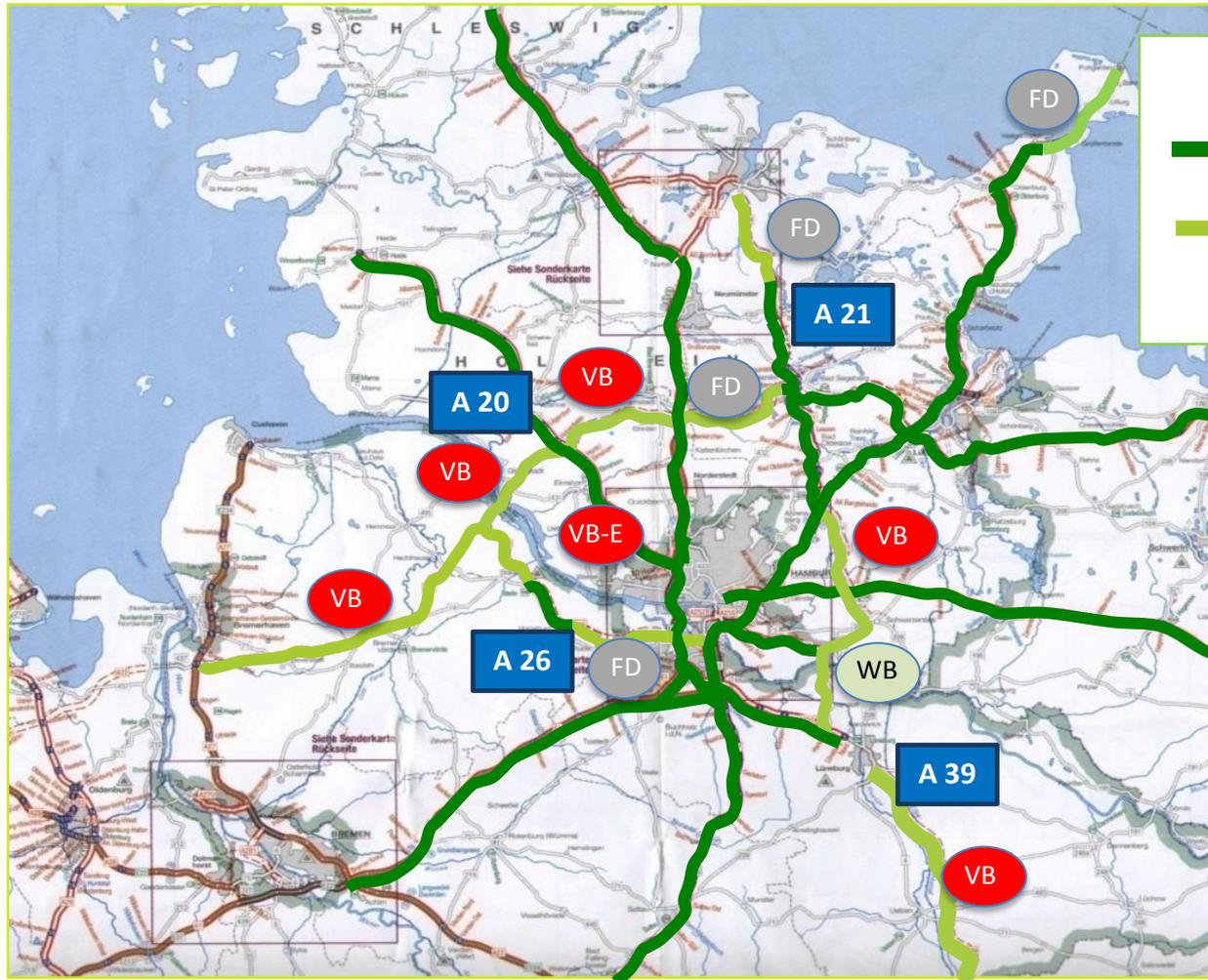
Tochter- gesellschaft

- Verwaltung
- Planung, Bau und Betrieb
- Planverfahren
- Öffentlichkeits-
arbeit

Tochter- gesellschaft

- Verwaltung
- Planung, Bau und Betrieb
- Planverfahren
- Öffentlichkeits-
arbeit





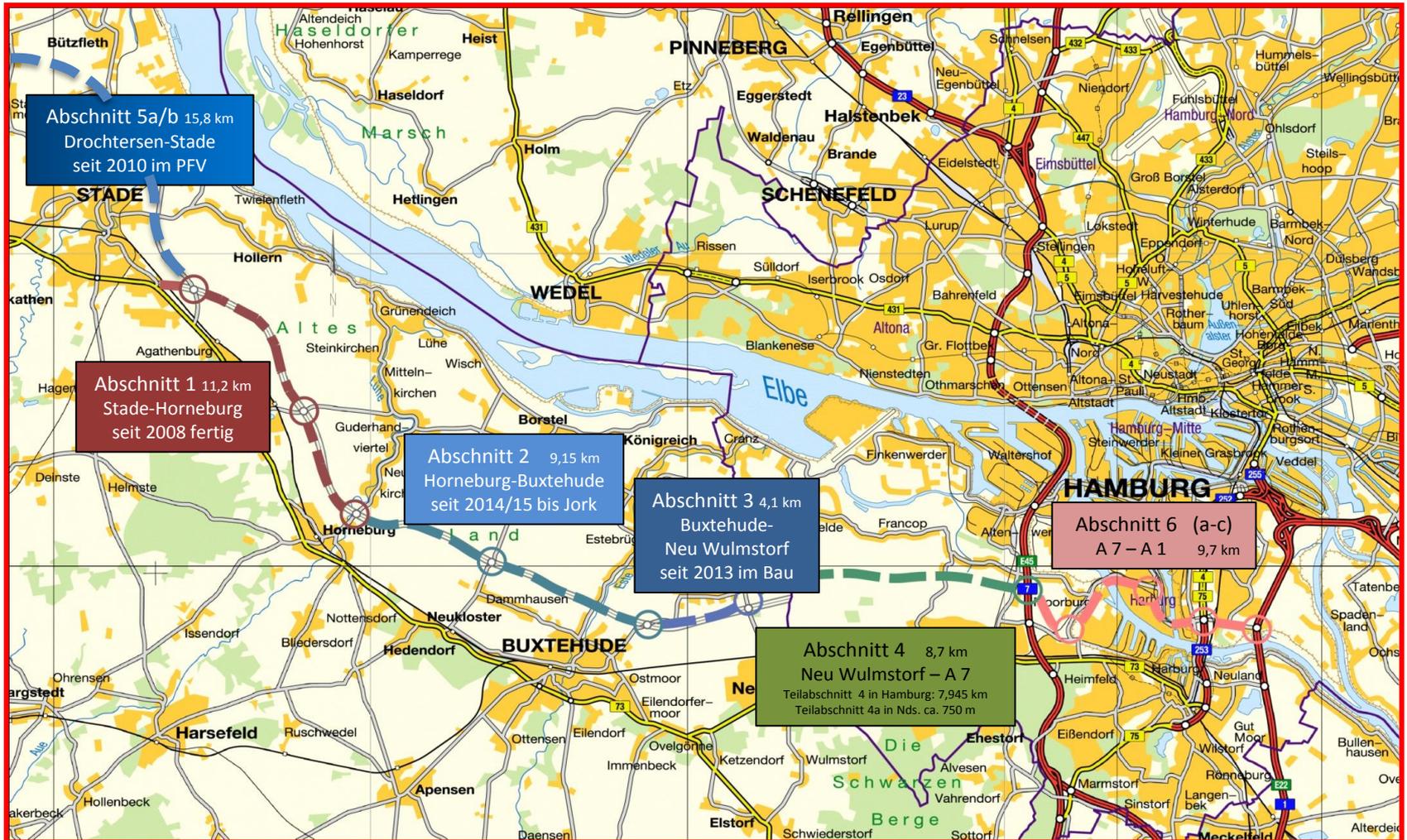
— vorhandene Strecken
— Netzerweiterungen
(A 20, A 21, A 26 und A 39)

Einstufungen im BVWP 2030

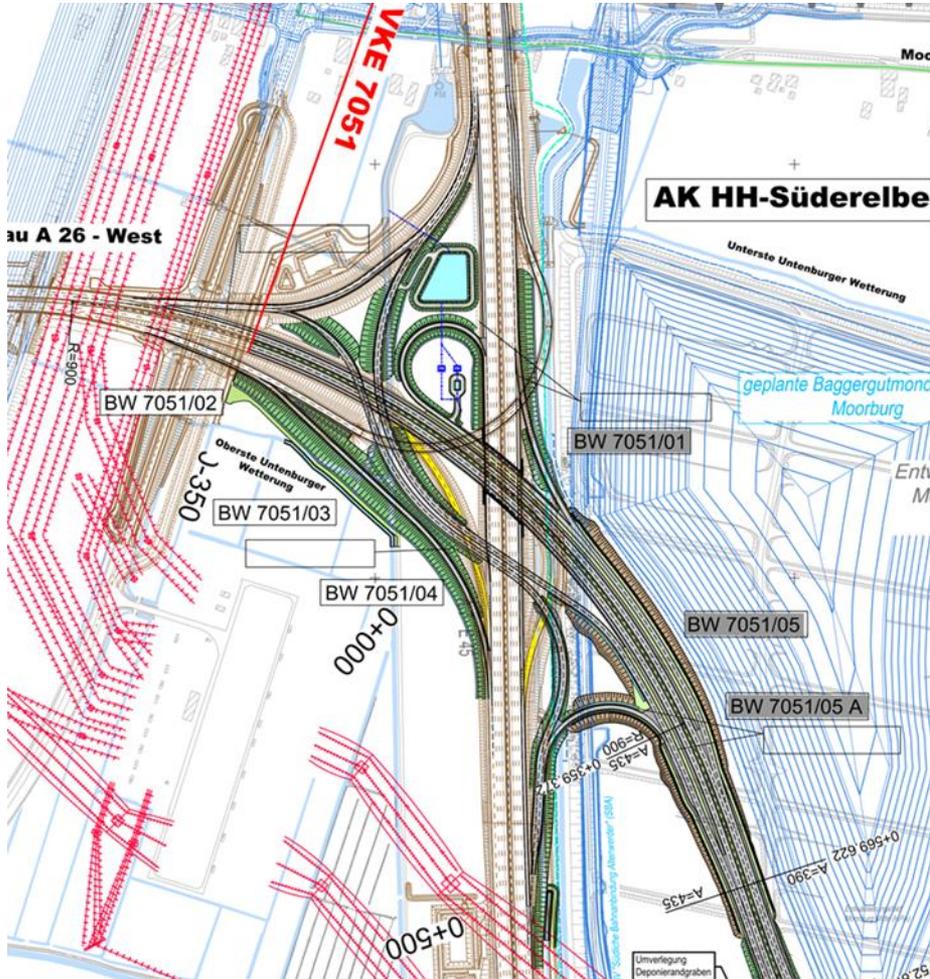
- FD fest disponiert
- VB-E Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
- VB Vordringlicher Bedarf
- WB Weiterer Bedarf



Planungsabschnitte der A 26 in Niedersachsen und Hamburg



A 26 – Autobahnkreuz mit der A 7



A 26 – Autobahnkreuz mit der A 7

Stade

Elb-
tunnel



Heim-
feld

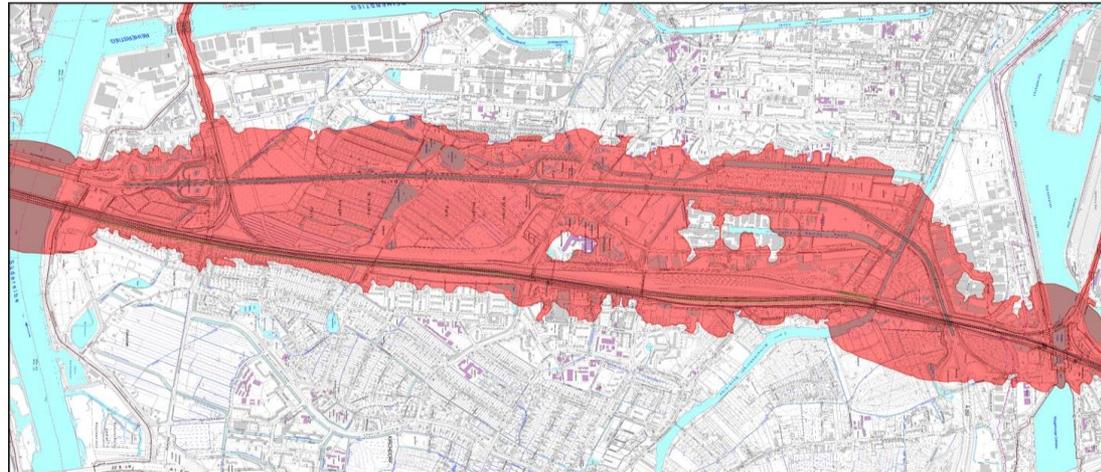
Verlegung der Wilhelmsburger Reichsstraße (B75)



Verlegung der Wilhelmsburger Reichsstraße (B75)

**Lärmbelastung
am Tage**
verlärmt Flächen
größer 59 dB(A)

Prognosenullfall



Zeichenerklärung
 ■ Straßenfläche verfahren
 ■ Straßenfläche
 Seitenverkehrs

Pegelwerte
 L₁₇ in 2,0m Höhe
 in dB(A)
 59 < - >= 59

Stand August 2010
 Planfall:
 Prognose Nullfall: tags
 Emissionsquellen Prognose Nullfall:
 WBR und Schiene
 Tagbereich 6:00 - 22:00 Uhr
 Berechnung in 2,0m Höhe

Standort:  G3 Planung und Ingenieurgesellschaft mbH
 Köpenicker Straße 16
 10247 Berlin

DEGES Deutsche Einzel-Fernstraßenplanungs-
 und Bau GmbH
 Zimmerstr. 34 10117 Berlin

Vorbereitet von:  **Freien und Hansestadt Hamburg**
 Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt

Verfälschung der Wilhelmsburger Reichsstraße (B475) in: Anlage
 Best: Best

Städtebauliche Untersuchung
 Prognose Nullfall oder Lärmfall:
 Tagbereich 6:00 - 22:00 Uhr
 Maßstab: 1:10.000

Prognoseplanfall mit
Lärmschutzmaßnahmen



Zeichenerklärung
 ■ Straßenfläche verfahren
 ■ Straßenfläche
 Seitenverkehrs

Pegelwerte
 L₁₇ in 2,0m Höhe
 in dB(A)
 59 < - >= 59

Stand August 2010
 Planfall:
 Prognose Planfall mit städtebaulichen LS: tags
 Emissionsquellen Prognose Planfall:
 B 475 n und Schiene
 Tagbereich 6:00 - 22:00 Uhr
 Berechnung in 2,0m Höhe

Standort:  G3 Planung und Ingenieurgesellschaft mbH
 Köpenicker Straße 16
 10247 Berlin

DEGES Deutsche Einzel-Fernstraßenplanungs-
 und Bau GmbH
 Zimmerstr. 34 10117 Berlin

Vorbereitet von:  **Freien und Hansestadt Hamburg**
 Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt

Verfälschung der Wilhelmsburger Reichsstraße (B475) in: Anlage
 Best: Best

Städtebauliche Untersuchung
 Prognose Planfall oder Lärmfall:
 Tagbereich 6:00 - 22:00 Uhr
 Maßstab: 1:10.000

Fortschrittliches Lärmschutzkonzept



Mehrere Lärmschutzwände – auch zwischen Schienen- und Straßenverkehr – sorgen in Zukunft für eine erhebliche Lärmreduktion



1. Eckdaten:

- Gesamtlänge: ca. 4,6 km
- 8,5 km Lärmschutzwände an der verlegten B 75
- 6,6 km Lärmschutzwände an Bahngleisen
- Verkehrsbelastung: 60 – 70 Tsd. Kfz/Tag (Prognose 2025)
- Fertigstellung: Ende 2019

2. Projektdaten zu Anpassung und Ertüchtigung der Bahnanlagen

- 5,5 Kilometer neue Gleisanlagen
- Erneuerung von 16 Weichen und 55 Signalen
- über 100 Kilometer neue Kabel
- Bau von zwei neuen Bahnbrücken im Bereich Hafenzufahrt Hohe Schaar
- Drei Gleise für Züge bis 835 m Aufstelllängen

3. Ausblick auf weitere Arbeiten im Jahr 2017

- Fertigstellung der Brücke über den Ernst August-Kanal
- Baubeginn Trogbauwerk unter den neuen Bahnbrücken
- Baubeginn Anschlussstelle Wilhelmsburg Mitte im Juni 2017
- Baubeginn Streckenbau neue WBR
- Fertigstellung neue Kornweidenbrücke

Verlegung der Wilhelmsburger Reichsstraße (als B 75)



Verlegung der Wilhelmsburger Reichsstraße (als B 75)



Verlegung der Wilhelmsburger Reichsstraße (B75)



Verlegung der Wilhelmsburger Reichsstraße (als B 75)



Verlegung der Wilhelmsburger Reichsstraße (B75)



Verlegung der Wilhelmsburger Reichsstraße (B75)



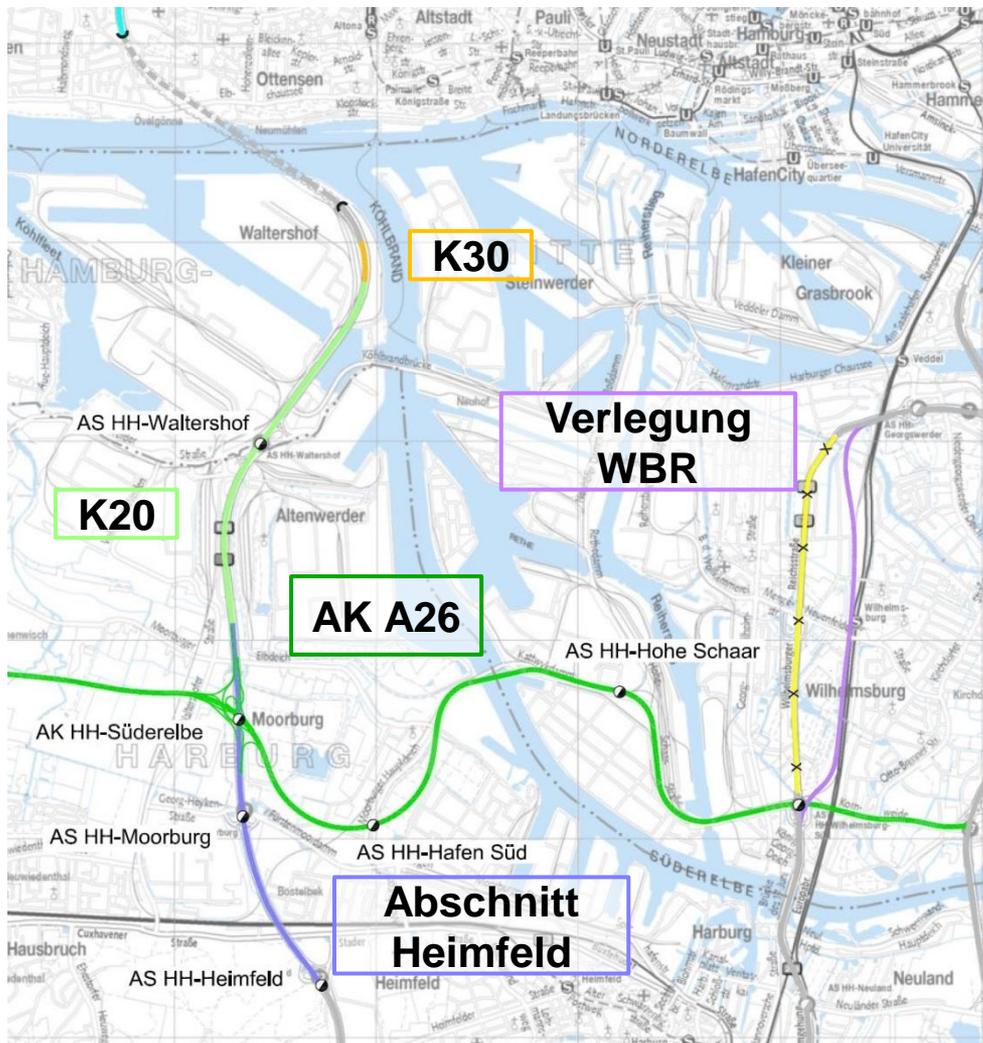
Verlegung der Wilhelmsburger Reichsstraße (B75)



Verlegung der Wilhelmsburger Reichsstraße (als B 75)



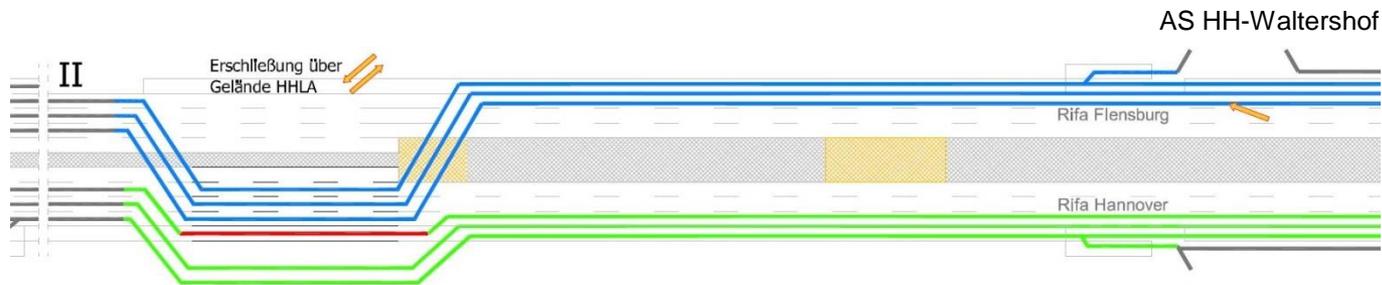
A 7: Ausbau und Sanierung der Hochstraße Elbmarsch



Ausgewählte Bauphasen: 2020_01

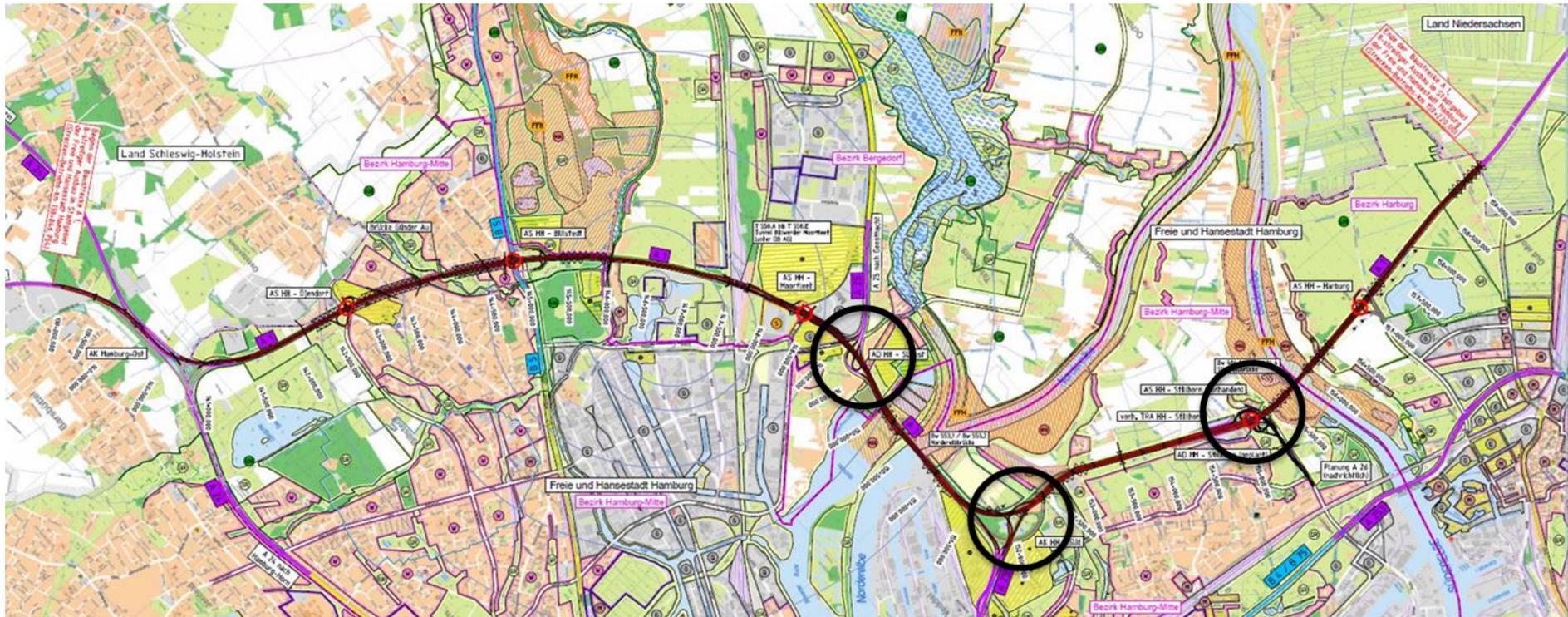
2020_01

	BA ÖPP	BA Stellingen	BA Langenfelde	BA Altona	Elbtunnel	K30	K20	AK A26	BA Heimfeld
Rifa Flensburg			1,2 km		3,6 km	0,4 km	3,8 km		
Rifa Hannover		2 km		3,2 km					3,7 km
					17,9 km				



Lageplan Verkehrsführung K30 4+2

A 1: achtstreifiger Ausbau zwischen AD HH-Südost und AD/AS HH-Stillhorn

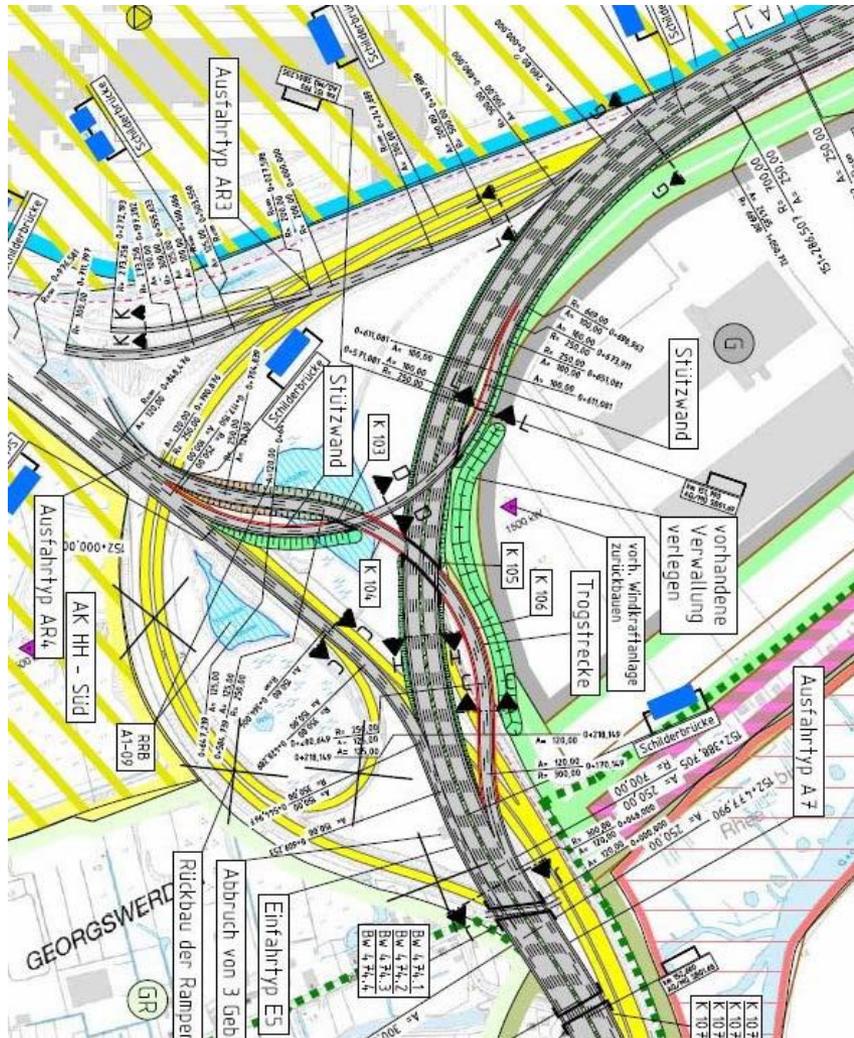


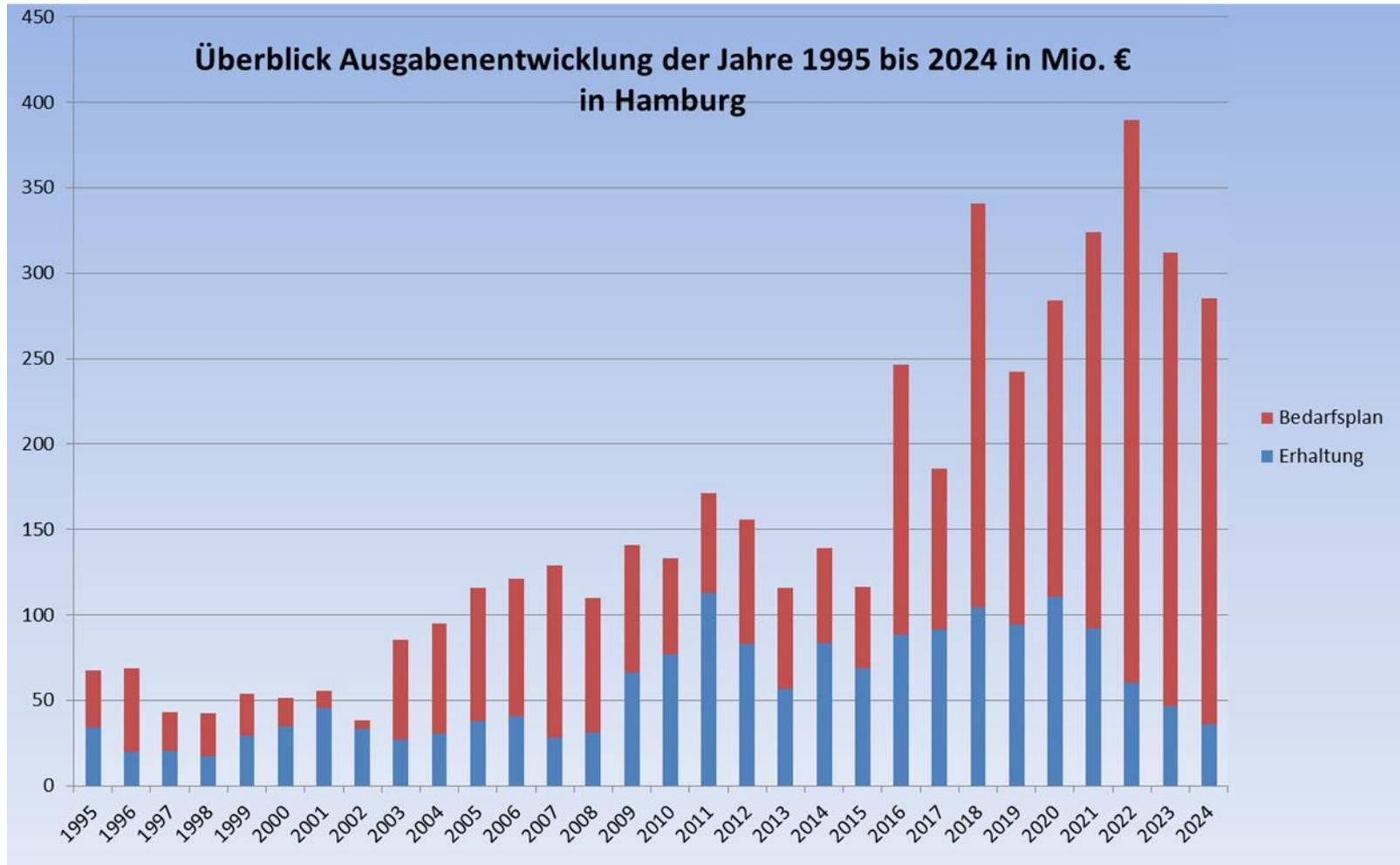
AD HH-Südost
(A1 / A 25)

AD HH-Stillhorn
(A1 / A 26)

AK HH-Süd
(A1 / A 255)

A 1: Achtstreifiger Ausbau zwischen AD HH-Südost und AD/AS HH-Stillhorn





Zeitplan für den Neu- und Ausbau der Bundesfernstraßen in Hamburg

Projekt	2016				2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV																				
A 7 Schnelsen	[Red]				[Red]				[Red]																																			
A 7 Langenfelder Brücke	[Red]				[Red]				[Red]																																			
A 7 Tunnel Stellingen	[Red]																																											
A 7 Altona (Langer Deckel)	RE				X	X	X		X	X	X	PB																																
A 7 Tunnelleitzentrale (TLZ)	RE																																											
A 7 Hochstraße Elbmarsch (K 20) - Sanierung																																												
A 7 Hochstraße Elbmarsch (K 20)- Erweiterung	RE				X	X	X		X	X	PB																																	
A 7 Erneuerung Bauwerk K 30	RE	X			X	PB																																						
A 7, A 1, A 21, B 205 Ertüchtigung der NBA																																												
B 75 Verlegung WBR	[Red]																																											
A26 West A 7 bis Landesgrenze Nds.	X	X	X	X	X	X	X	PB																																				
A 7 Moorburg -AS Heimfeld (gem. Verfahren mit A 26-West)	X	X	X	X	X	X	X	PB																																				
A26 Ost AK HH- Süderelbe - AS HH-Hafen-Süd (6a)					X	X	X	X	X	PB																																		
A26 Ost AS HH-Hafen-Süd - AS HH-Hohe Schaar (6b)					RE				X	X	X			X	X	PB																												
A26 Ost AS HH-Hohe Schaar - AD HH-Stillhorn (A1) (6c)									RE			X	X	X	X	X	X	PB																										

Stand: Mai 2017

Süderelberaum

Legende

- RE = RE-Vorlage beim BMVI
- P B = Planfeststellungsbeschluss
- X X = Planfeststellungsverfahren
- [Orange] = Entwurfsplanung
- [Yellow] = Genehmigungsplanung
- [Purple] = Ausführungsplanung
- [Green] = Vergabeverfahren
- [Red] = Bau

HAMBURGER DECKEL

Fakten
Der Deckel verbindet
Der A 7-Deckel Stellingen kombiniert Lärmschutz und Städtebau. >

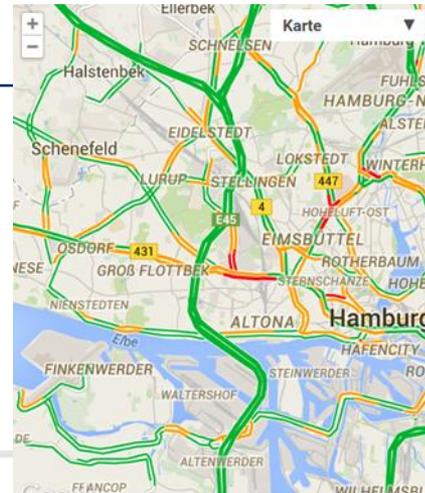
AKTUELLES

Protokoll zum Download
Informationsveranstaltung in Stellingen
Das Protokoll der Informationsveranstaltung am 15.10.2013 in Stellingen steht jetzt zum Download bereit. >

8. Ausgabe
Aktueller Newsletter
Der neue Newsletter steht ab sofort als Download zur Verfügung! >

Hamburger Deckel
Für mehr Lebensqualität.

Stadtentwicklung & Lärmschutz
Ein zukunftsweisendes Lärmschutzprojekt
Der Ausbau der A 7 vereint die Erweiterung der Bundesautobahn mit einem der größten Lärmschutzprojekte Deutschlands - und großem Nutzen für die Stadtentwicklung im Hamburger Westen. >



Veranstaltung zur A 26-Ost

Einladung

Mittwoch, 1. Juli 2015
19.00 - 21.00 Uhr
Kulturzentrum Rieckhof
Rieckhoffstraße 12, Harburg

Veranstaltet: Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Alle Schritte >

Hamburg

Anlass und Ziele
Lückenschluss im Hamburger Fernstraßennetz
Die A 26-Ost verbindet die internationalen Verkehrsachsen A 1 und A 7 miteinander.

Das Plan
Meilen
Veranstaltet: Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Alle Schritte >

Carrier 2:39 PM A7-Nord

- Für Norddeutschland Verkehrsmeldungen
- Für Norddeutschland Verkehrslagedarstellung
- Rund um die A7 Verkehrskameras
- Rund um die A7 Dynamische Wegweisung
- Aktuelle Meldungen Elbtunnel
- Aktuelle Anzeigen Reisezeiten

Planung
Die Trasse
So verläuft die neue Fernstraße in Hamburgs Süden.

Planung
Die Bauwerke
Hier erhalten Sie alle Infos rund um Hamburgs geplante neue Elbquerung; die Süderelbbrücke bei Moorburg.

Zeitplanung und Umsetzung
So entsteht die A 26-Ost
Die A 26-Ost wird in drei Abschnitten von West nach Ost gebaut.

Termine
Gut informiert
30.06.2015 Bezirksausschuss HH-Mitte
01.07.2015 Veranstaltung zur A26-Ost

Kontakt
Ihre Ansprechpartner
Für Fragen und Hintergrundinfos wenden Sie sich gerne an die Experten der BWVI.

Mediathek
Downloads
Alle Unterlagen für Sie zusammengestellt.