

KOMMEN WIR INS GESPRÄCH

Informationsabend für
alle Interessierten zur
Hafenpassage Hamburg

Der Bau der A 26

Mittwoch, 12. Oktober 2016, ab 19 Uhr
Kulturzentrum Rieckhof
Rieckhoffstraße 12
21073 Hamburg-Harburg





BAU DER A 26

HAFENPASSAGE HAMBURG

12. Oktober 2016

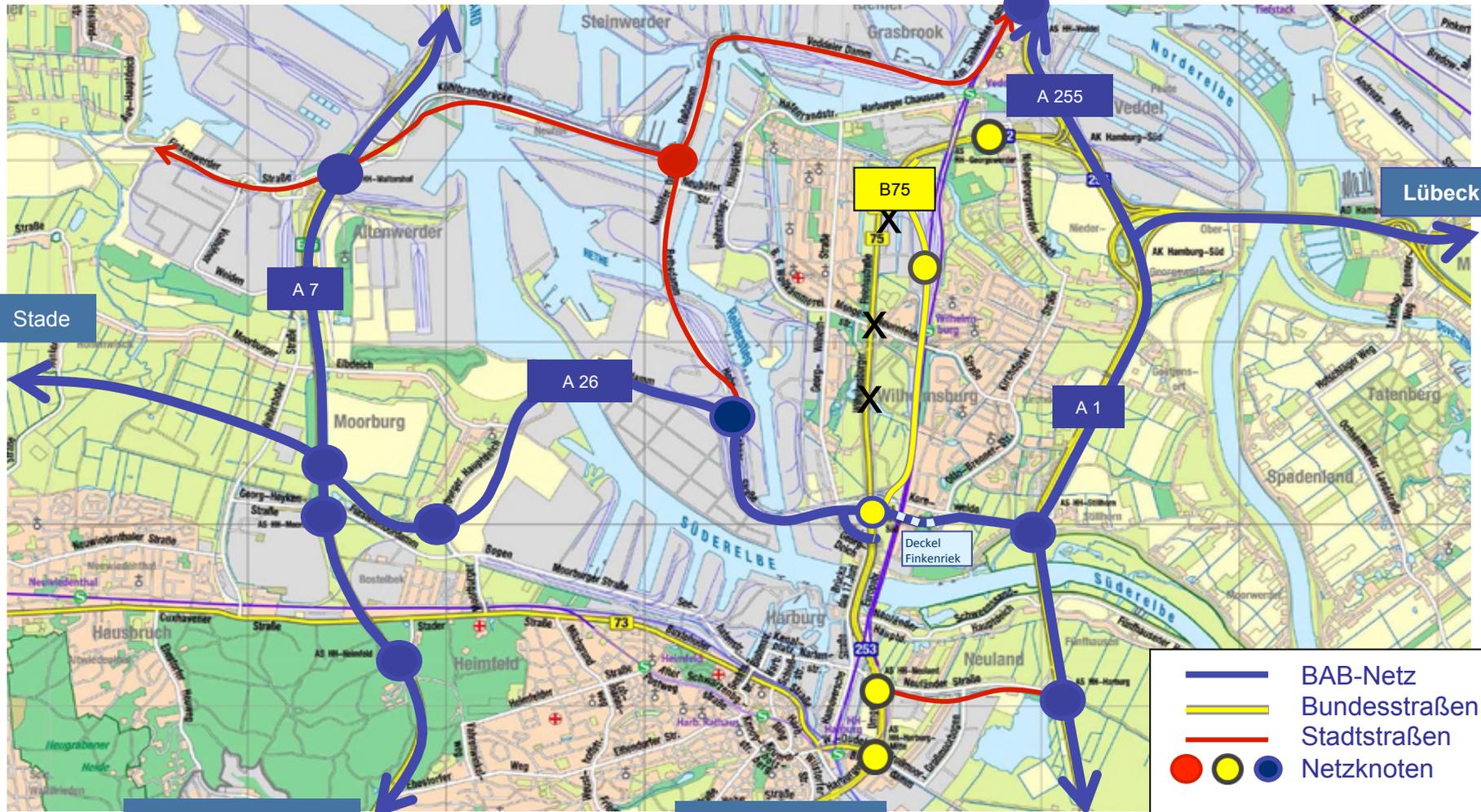


- Bündelung des Ost-West-Verkehrs und weiträumiger Hafenverkehre
- Verbesserung der Erreichbarkeit des Hamburger Hafens
- Entlastung innerstädtischer Quartiere von Verkehr und damit Lärm- und Schadstoffemissionen
- Schaffung eines redundanten Straßennetzes

A 26 Hafenpassage | Straßennetz Hamburg Süd

Flensburg, Kiel, Innere Stadt

Innere Stadt



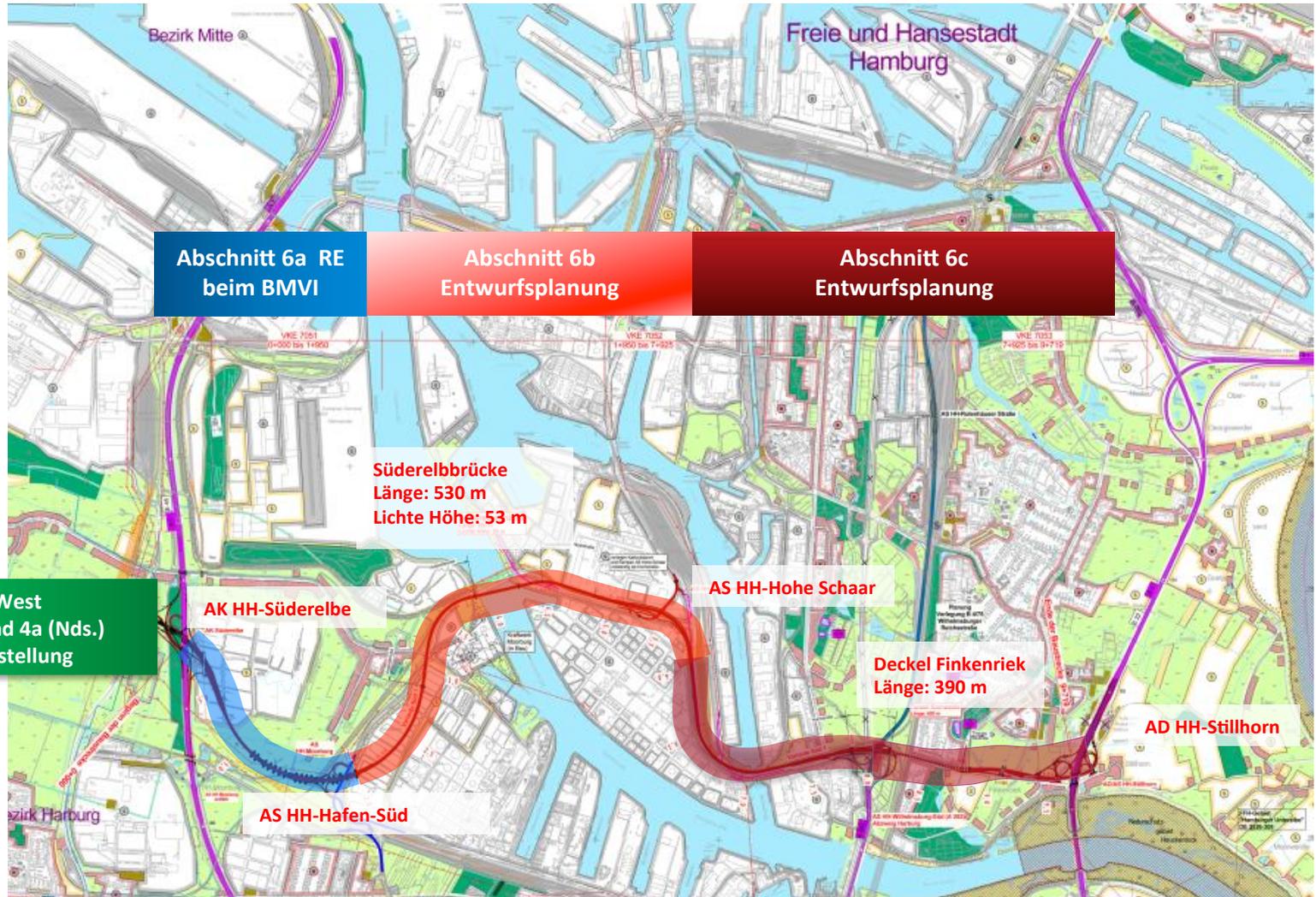
Stade

Lübeck

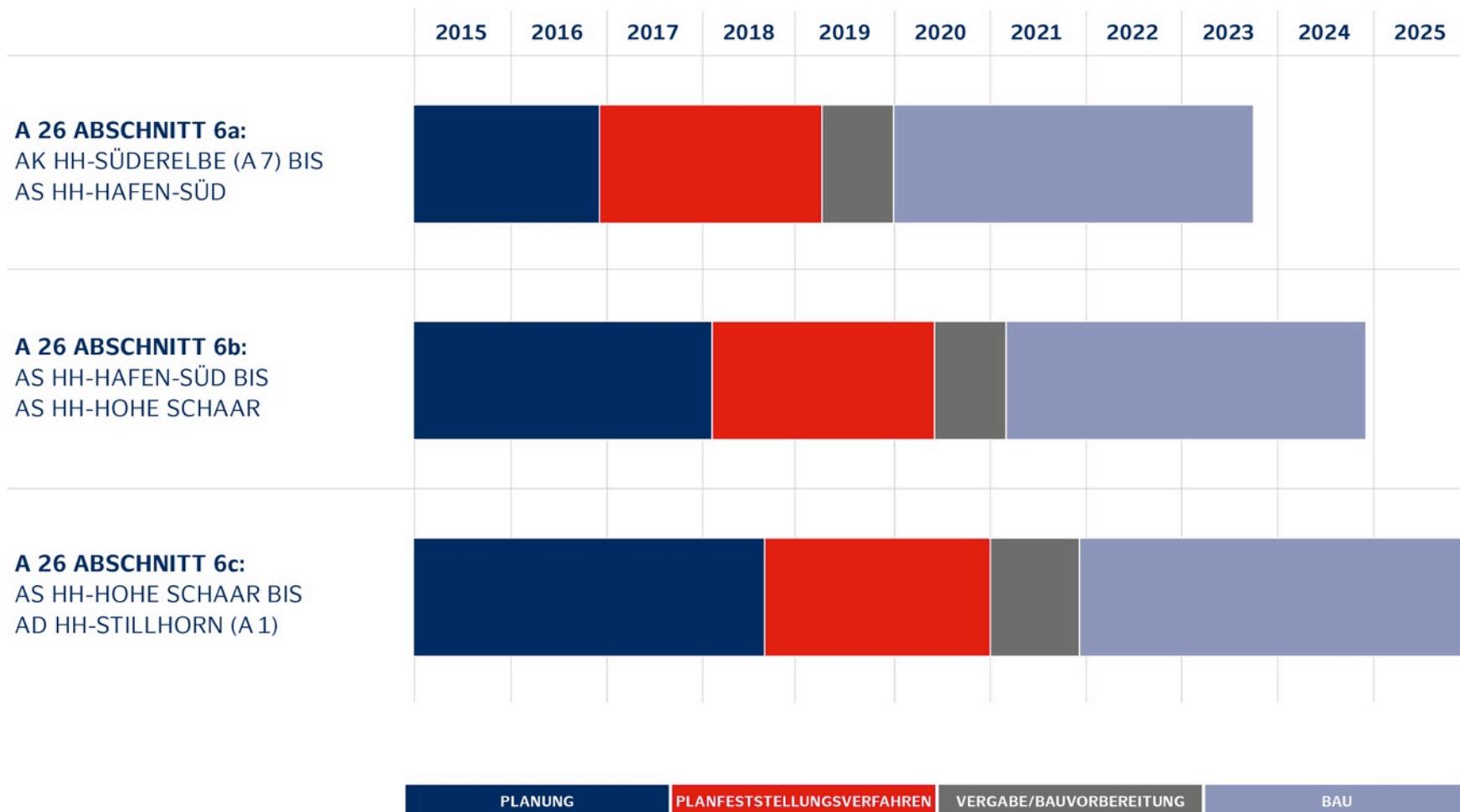
Bremen, Hannover

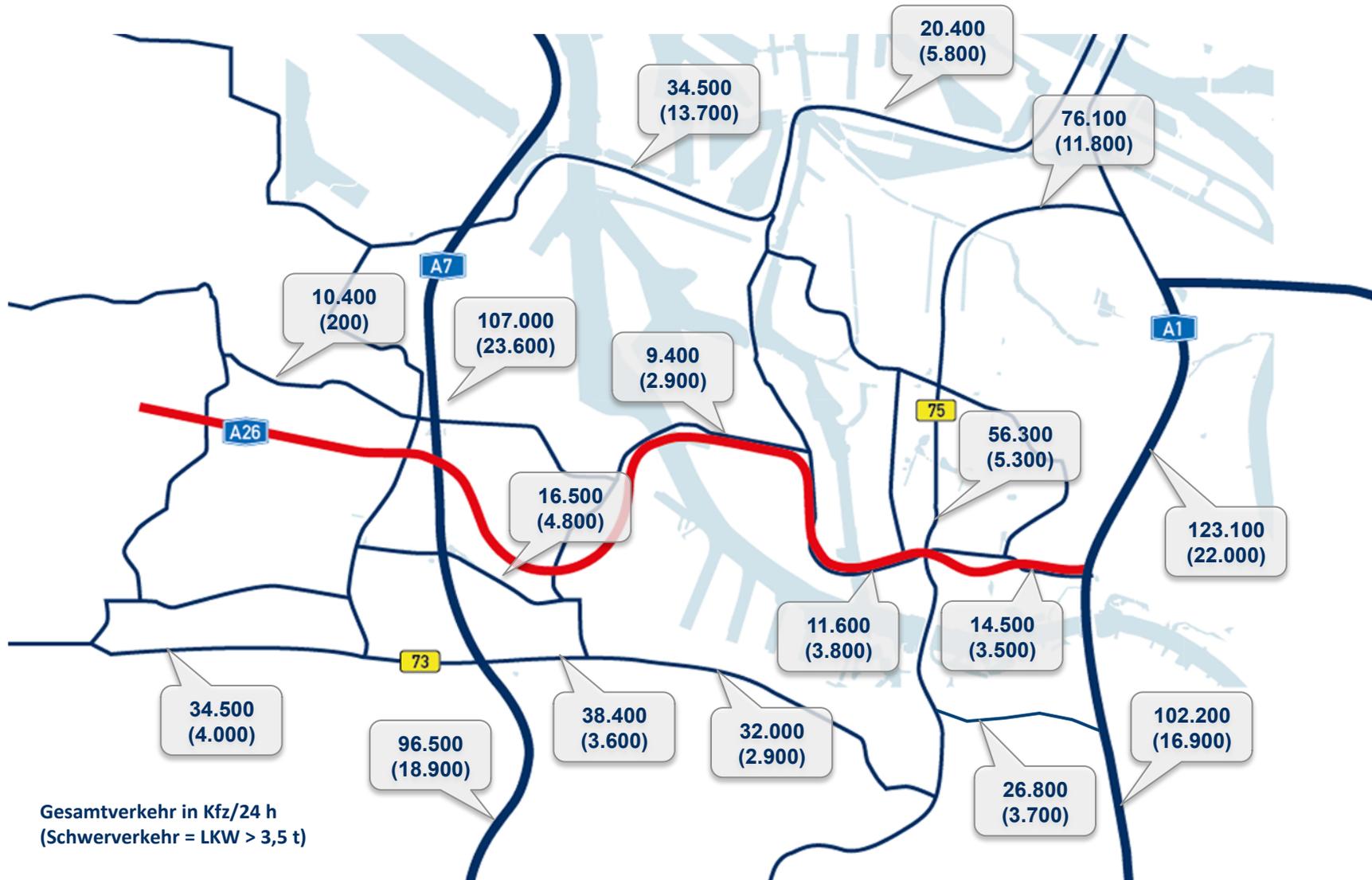
Harburg, Umland

Bremen, Hannover



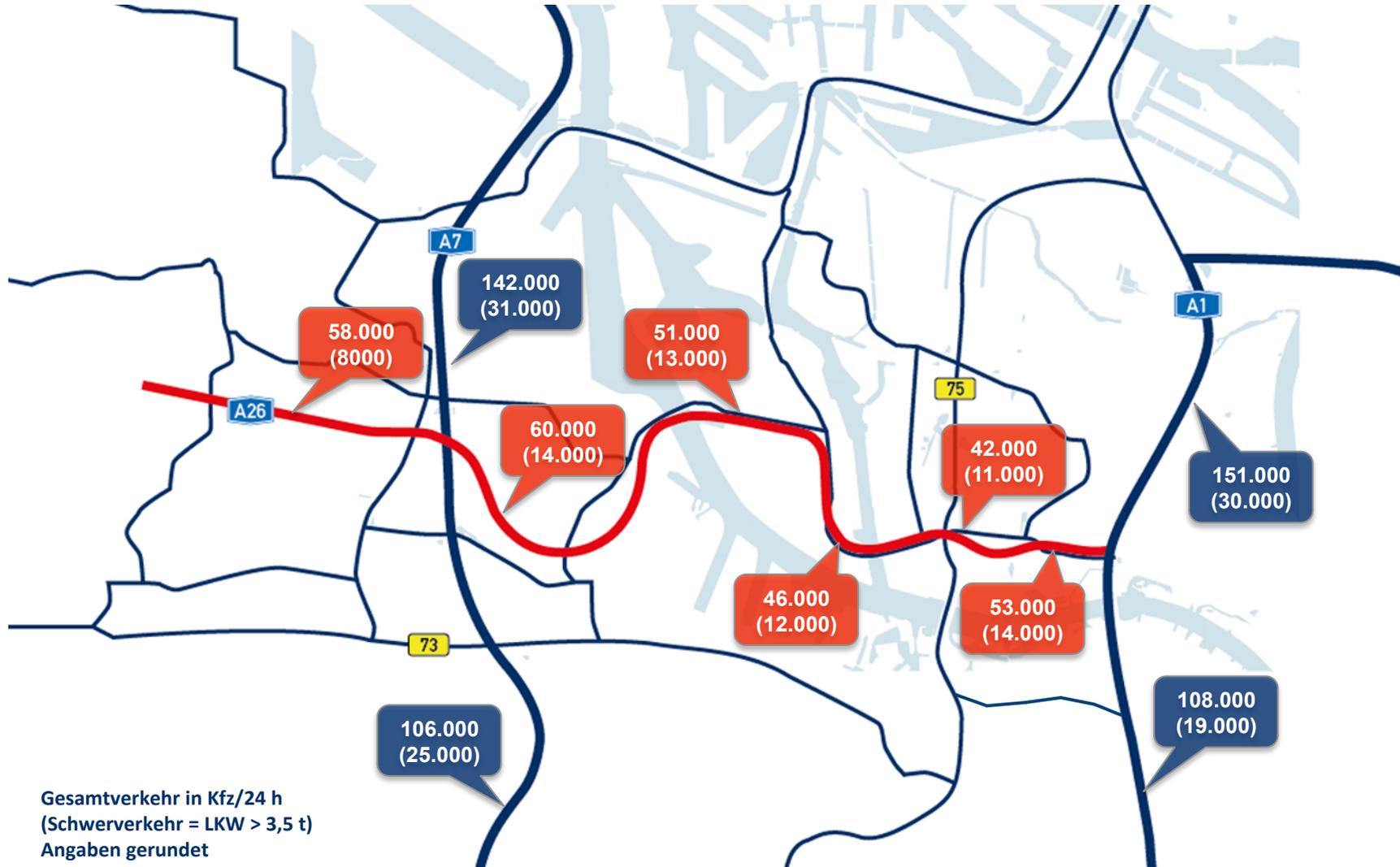
A 26 – West
Abschnitt 4 und 4a (Nds.)
in Planfeststellung





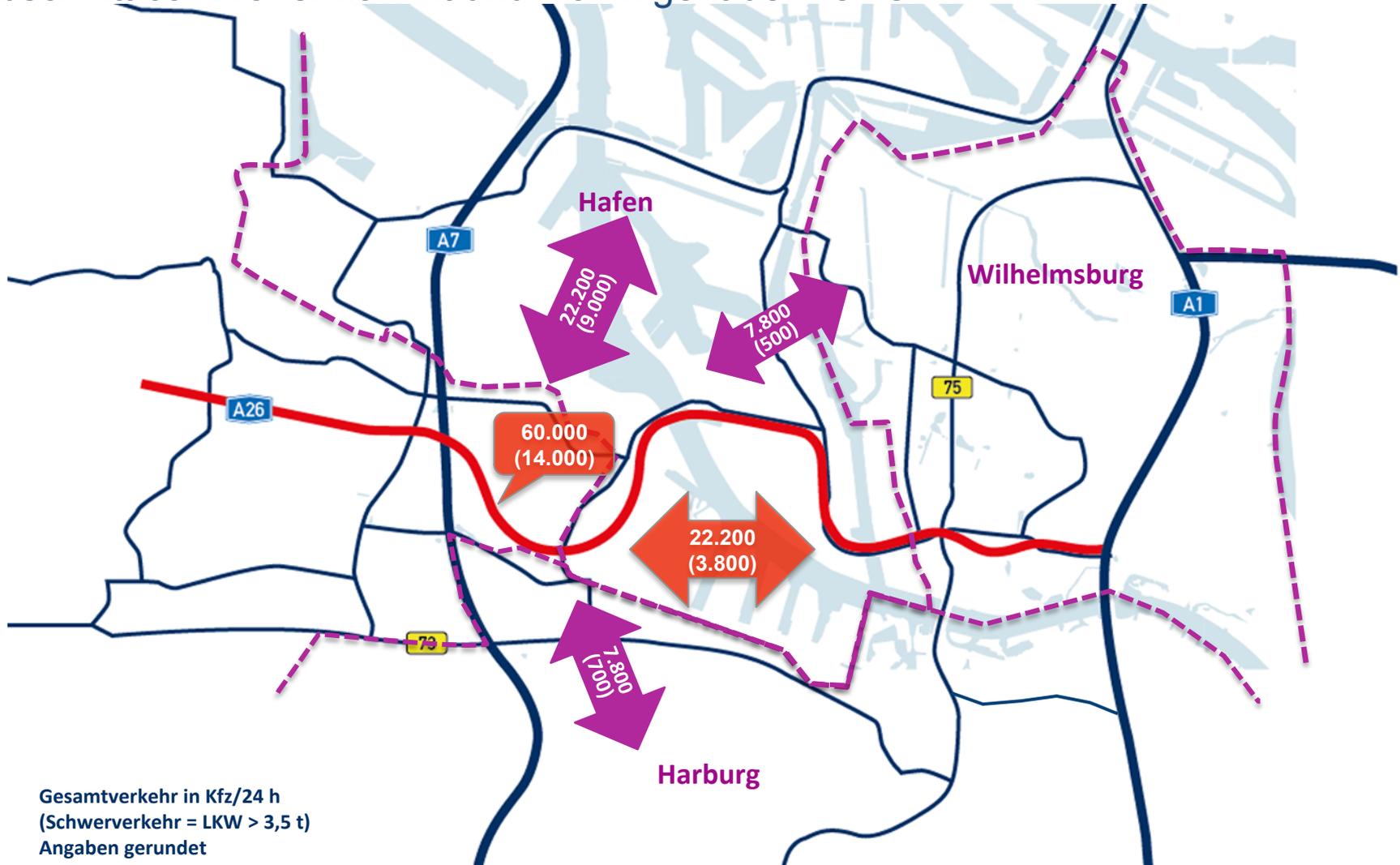
Gesamtverkehr in Kfz/24 h
(Schwerverkehr = LKW > 3,5 t)

A 26 Hafenpassage | Verkehrsprognose 2030



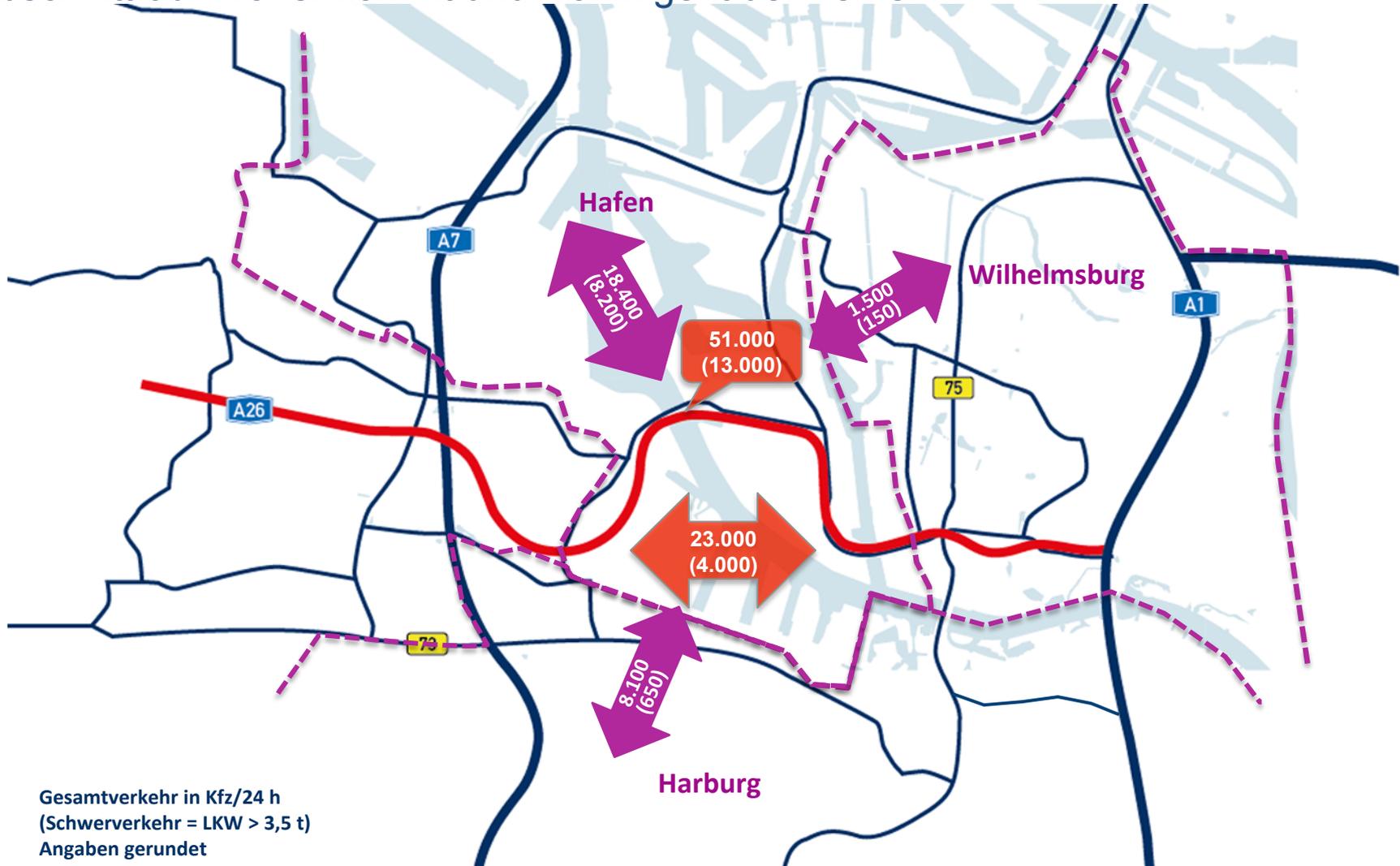
Gesamtverkehr in Kfz/24 h
(Schwerverkehr = LKW > 3,5 t)
Angaben gerundet

Abschnitt 6a: Woher kommt und wohin geht der Verkehr?



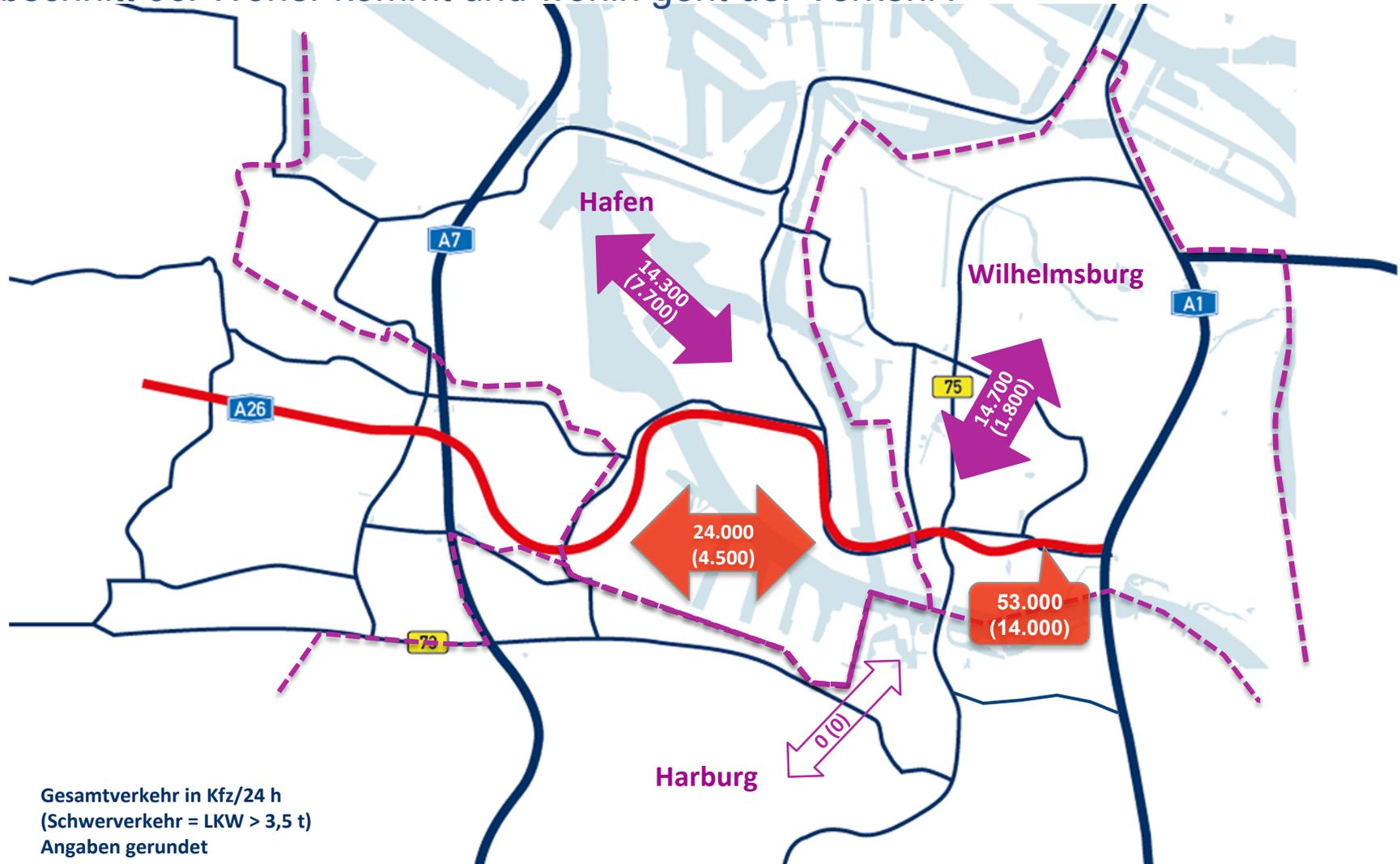
Gesamtverkehr in Kfz/24 h
(Schwerverkehr = LKW > 3,5 t)
Angaben gerundet

Abschnitt 6b: Woher kommt und wohin geht der Verkehr?



Gesamtverkehr in Kfz/24 h
(Schwerverkehr = LKW > 3,5 t)
Angaben gerundet

Abschnitt 6c: Woher kommt und wohin geht der Verkehr?



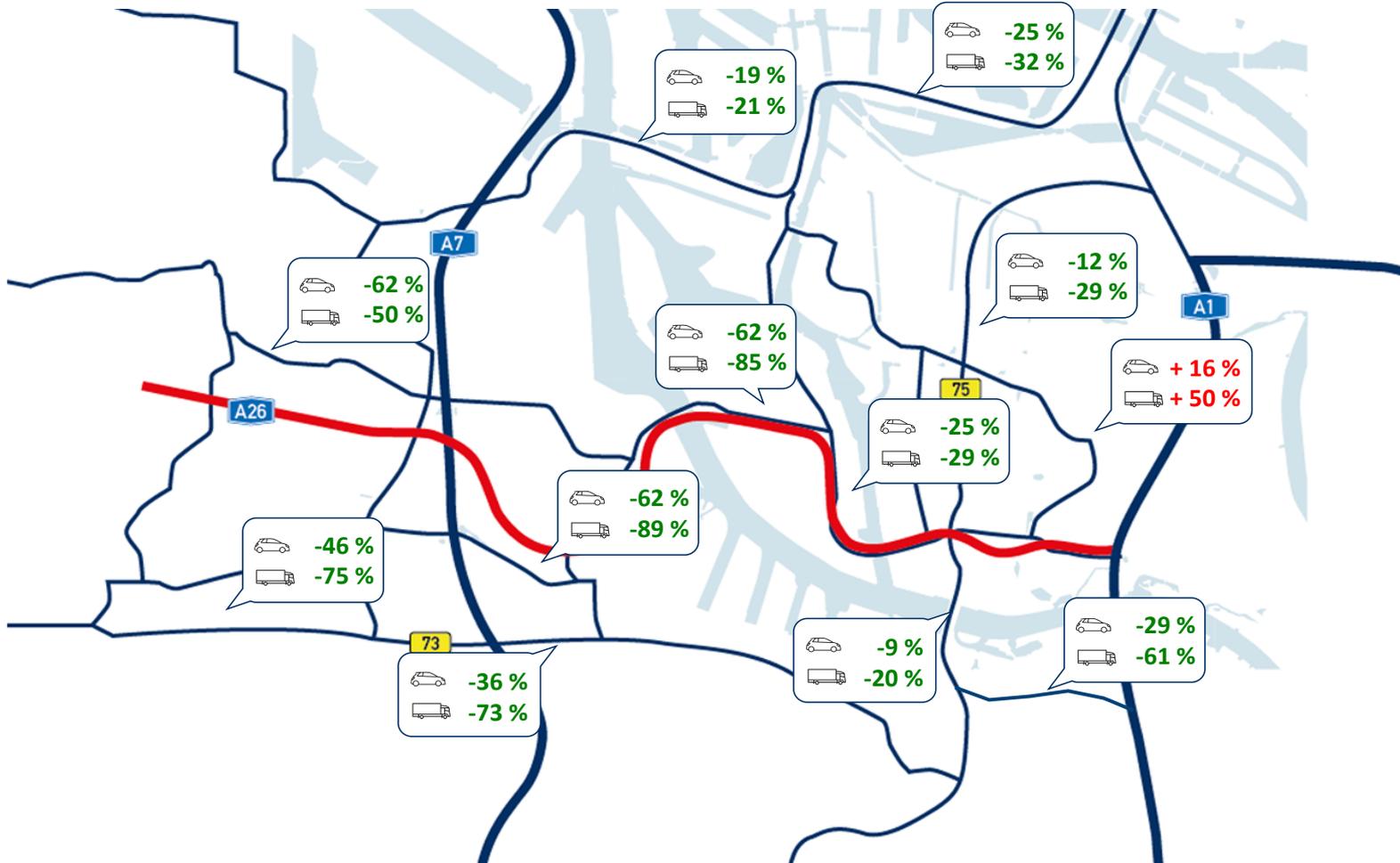
Gesamtverkehr in Kfz/24 h
(Schwerverkehr = LKW > 3,5 t)
Angaben gerundet

Woher kommt und wohin geht der Verkehr?

- Hohe Bedeutung für den Hafen
→ mehr als 33 % des Gesamtverkehrs
- Hohe Bedeutung als Bundesfernstraße
→ großer Anteil an Durchgangsverkehr
(je nach Abschnitt zwischen 37 % und 55 %)
- Bedeutung für die Erschließung der Wohngebiete
→ je nach Abschnitt zwischen 20 % und 30 % Anteil am Gesamtverkehr

Bündelung des Verkehrs auf der A 26

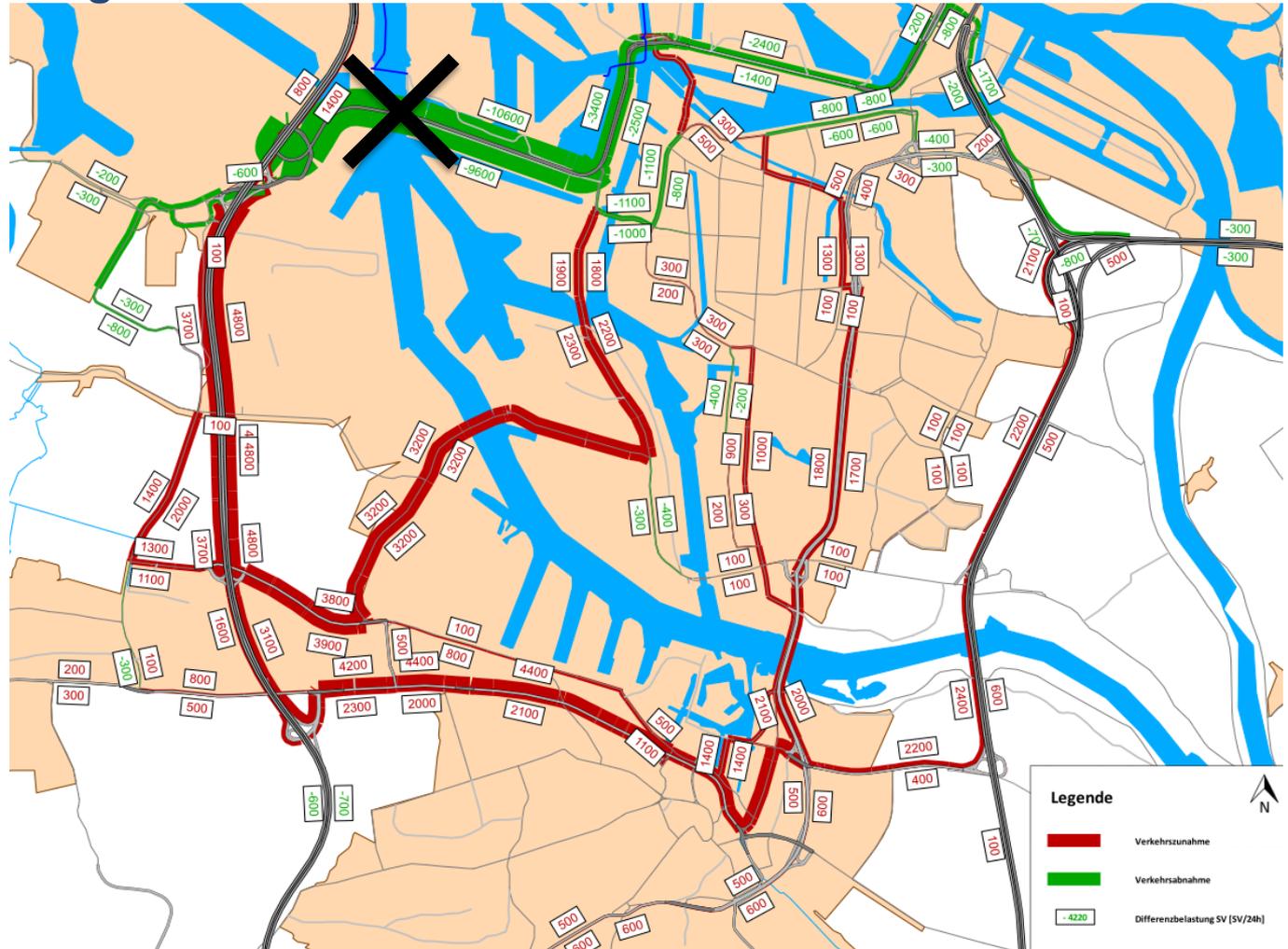
Entlastung des untergeordneten Straßennetzes und der Wohngebiete



Ziel: Schaffung eines redundanten Straßennetzes durch die A 26
Was passiert bei **Sperrung der Köhlbrandbrücke**?

Ohne A 26:

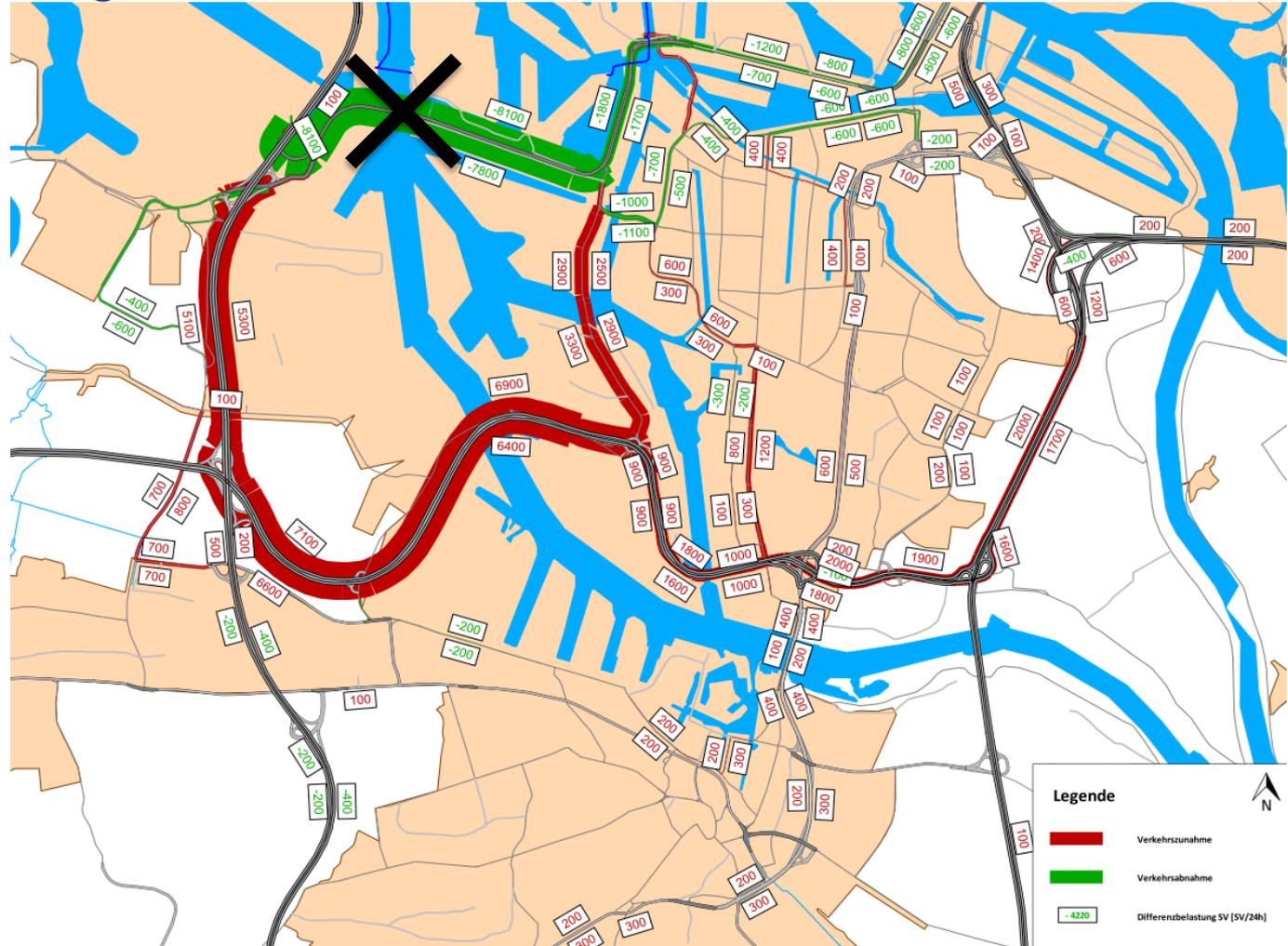
Belastung der
Wohngebiete



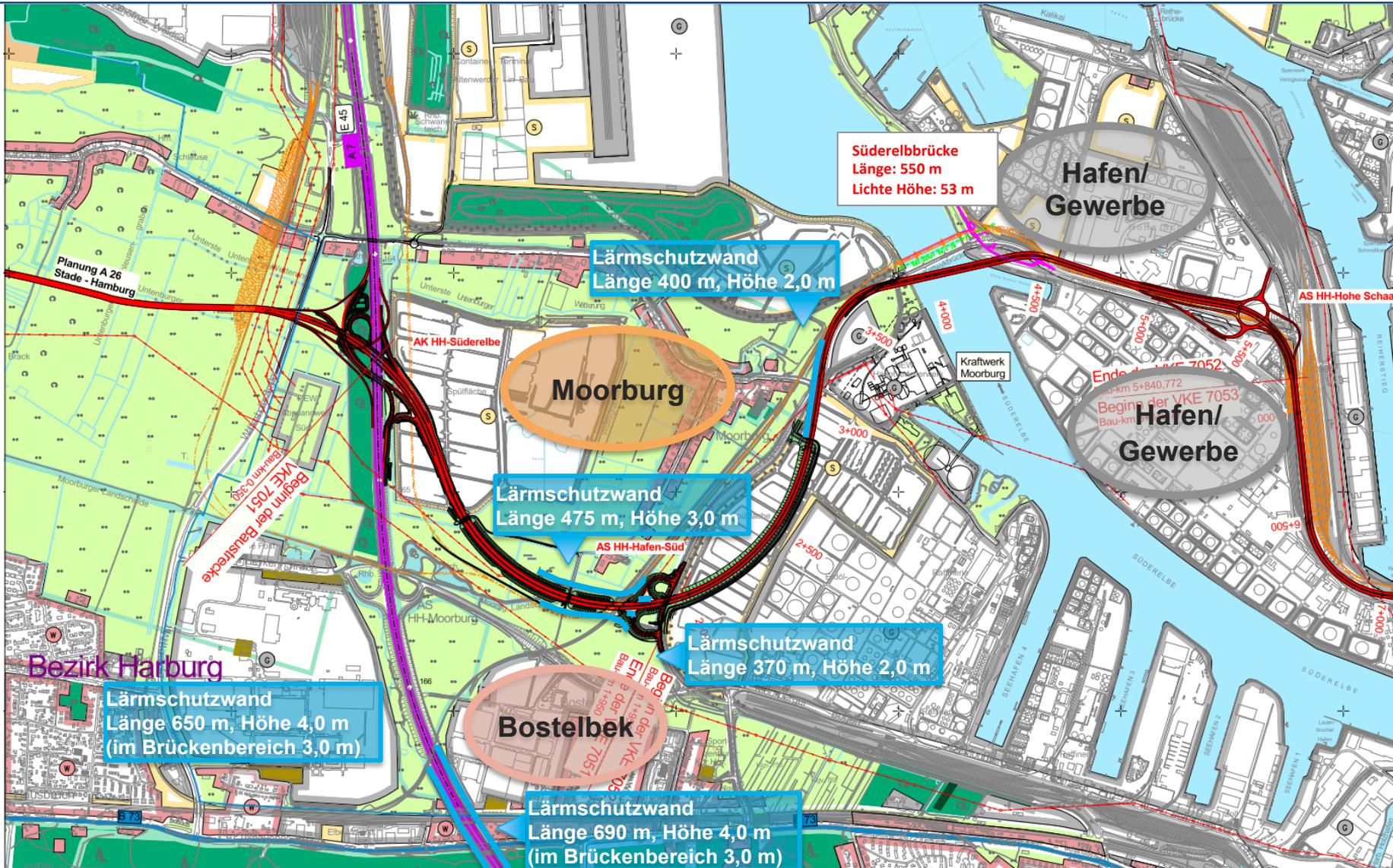
Ziel: Schaffung eines redundanten Straßennetzes durch die A 26
Was passiert bei **Sperrung der Köhlbrandbrücke**?

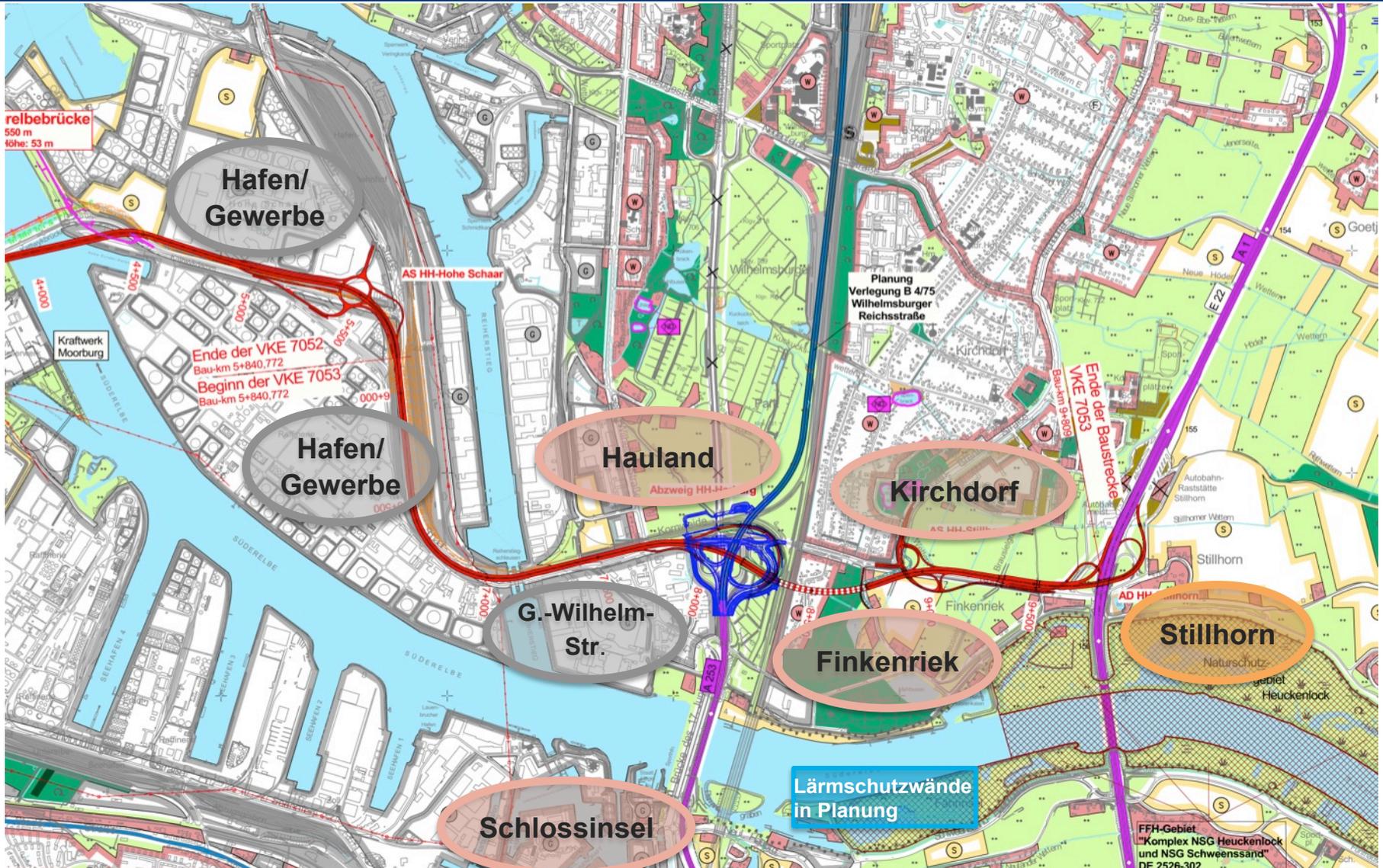
Mit A 26:

Bündelung des
Schwerverkehrs
auf der A 26



Abschnitt 6 a-b | Lärm: Untersuchungsgebiete





Autobahnkreuz – HH-Süderelbe



Südumfahrung Moorburg



Blick aus Bostelbek in Richtung Süderelbe



Blick in Richtung Norden zur Süderelbe



Kattwykdamm



AS HH-Hohe Schaar



Shell Technology Centre



Gewerbebetriebe

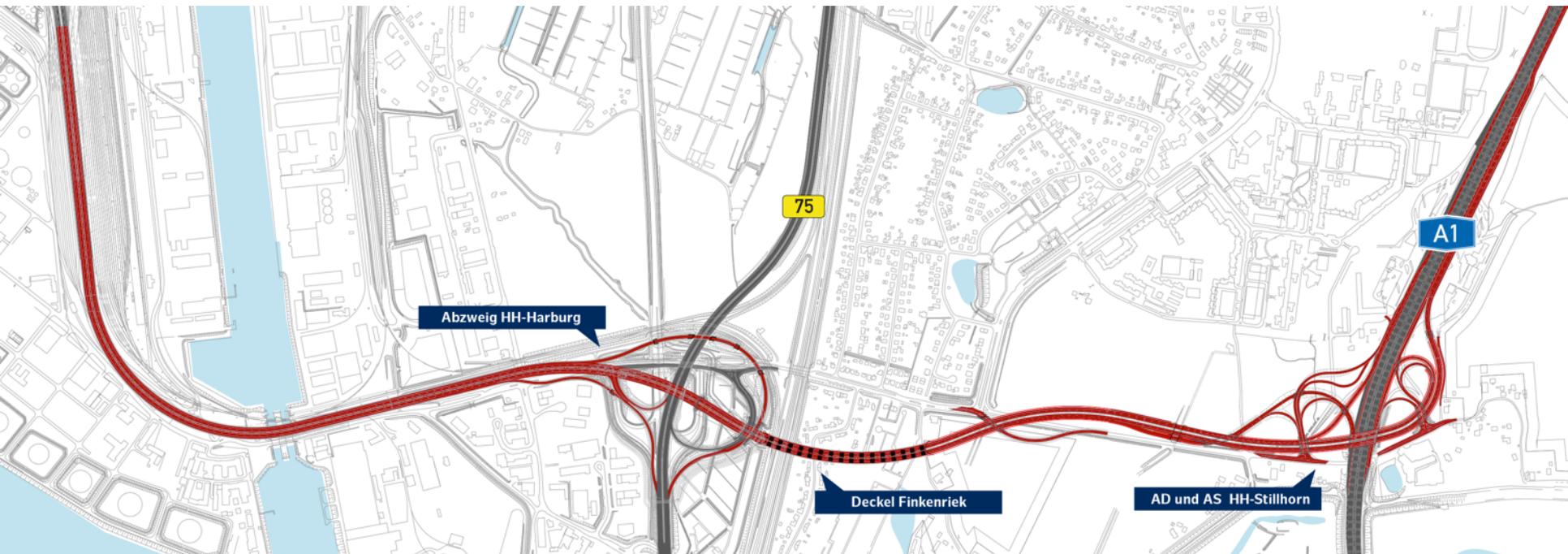


Deckel Finkenriek



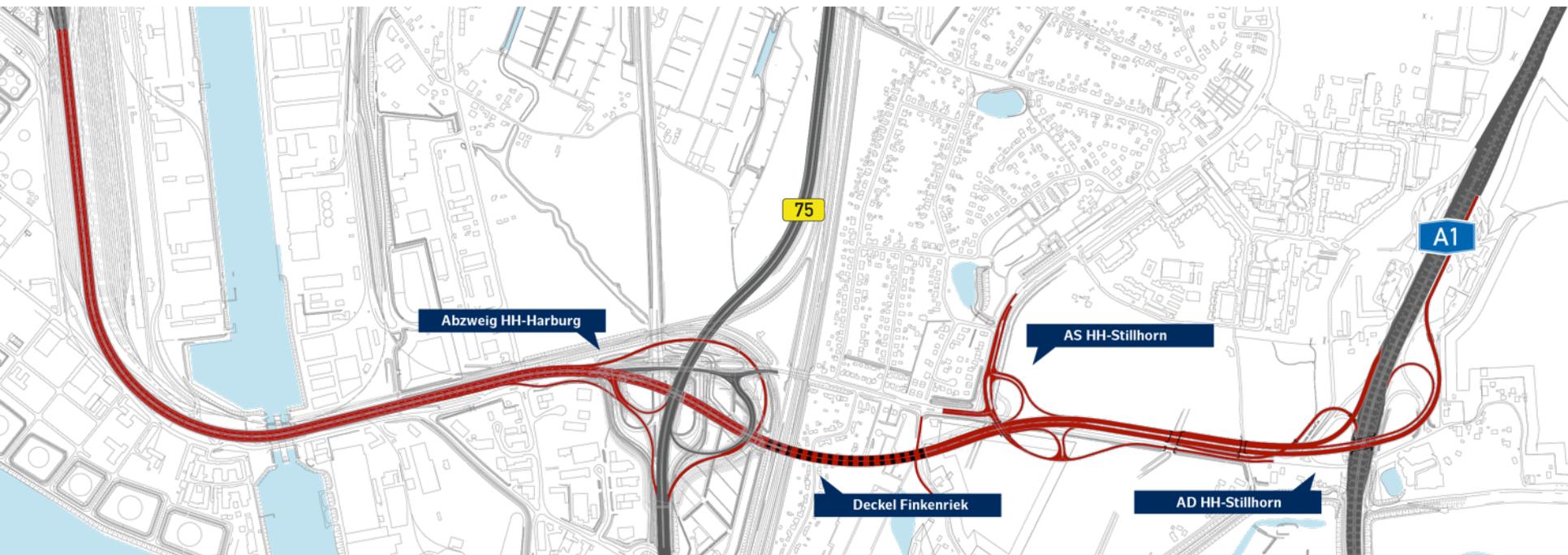
Variante 1: Komplexknoten

kombiniertes Autobahndreieck (AD) mit Anschlussstelle (AS)



Variante 2: Getrennte AS

Verlegung der AS HH-Stillhorn von der A 1 an die A 26







VIELEN DANK FÜR IHRE

AUFMERKSAMKEIT

Sebastian Haß
Peter Pfeffermann