KOMMEN WIR INS GESPRÄCH

Quartiergespräch für
Anwohnerinnen und Anwohner

Die A 26 in Stillhorn

Montag, 19. Juni 2017, 18:30 Uhr
Leonardo Hotel Stillhorn
Stillhorner Weg 40
21109 Hamburg

Veranstalter: Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

A 26
HAFENPASSAGE
HAMBURG

DEGES

Hamburg

BAU DER A 26

HAFENPASSAGE HAMBURG

19. Juni 2017

A 26
HAFENPASSAGE
HAMBURG

DEGES

Hamburg

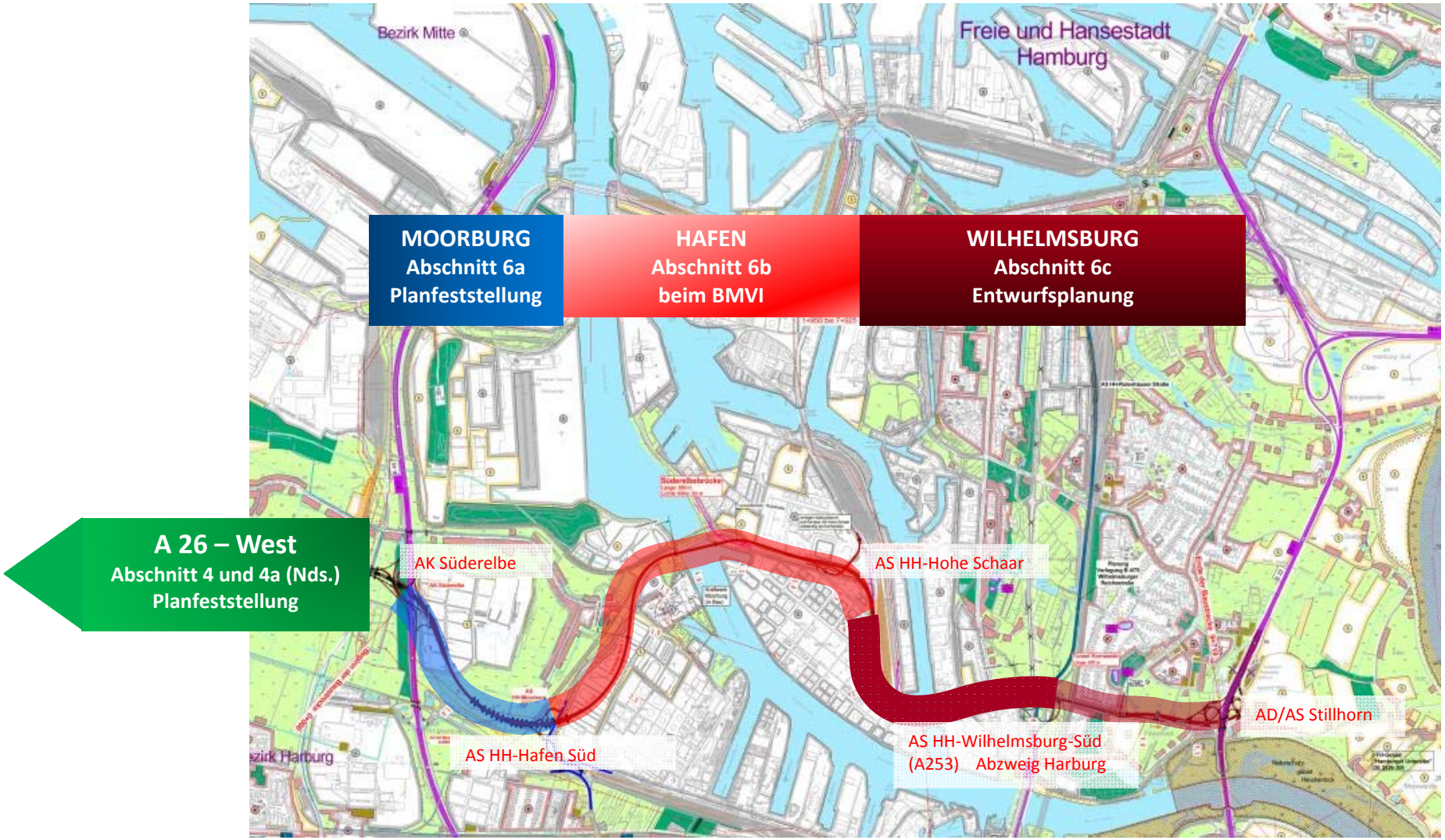
A 26 Hafenpassage | Agenda

1. Allgemeine Informationen
2. Informationen zum Planungsstand in Stillhorn
3. Informationen zum Stand der Bürgerbeteiligung
4. Weiteres Vorgehen
5. Fragen

A 26 Hafenpassage | Lage / Projektziele

- Bündelung des überregionalen Verkehrs
- Verbesserung der Erreichbarkeit des Hamburger Hafens
- Entlastung städtischer Quartiere von Verkehr und damit Lärm- und Schadstoffemissionen
- Schaffung eines redundanten Straßennetzes

A 26 Hafenpassage | Planungsabschnitte



Autobahnkreuz HH-Süderelbe – Blickrichtung Südosten

Südumfahrung Moorburg – Blickrichtung Osten

Süderelbbrücke und Kattwykbrücke – Blickrichtung Osten

Kattwykdamm – Blickrichtung Osten (Richtung AS HH-Hohe-Schaar)

AS HH-Hohe Schaar – Blickrichtung Osten

Shell Technology Centre / Reiherstiegschleuse – Blickrichtung Südosten

Gewerbebetriebe Hohe-Schaar / Seegelkenkehre – Blickrichtung Osten

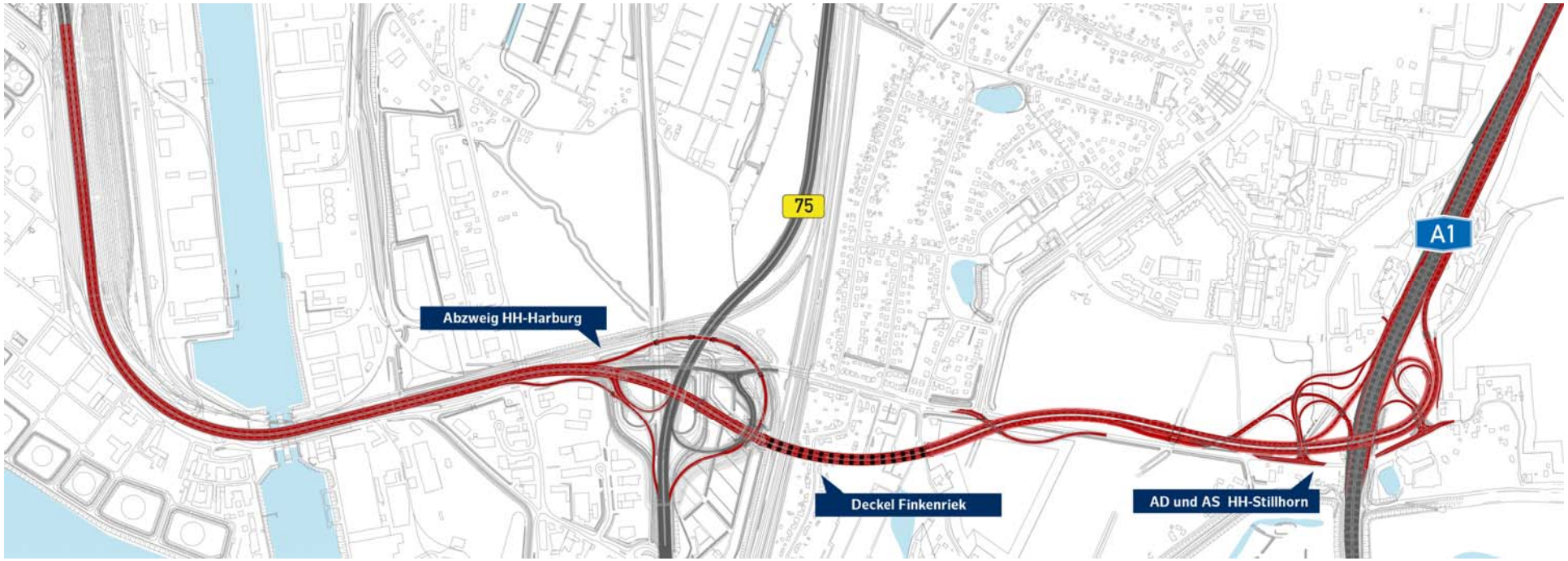
A 26 Abschnitt 6 c | Tunnel / Deckel

Deckel Finkenriek – Blickrichtung Osten (A1)

A 26 Abschnitt 6 c | AD/AS HH-Stillhorn

Variante 1: Komplexknoten gemäß Linienbestimmung

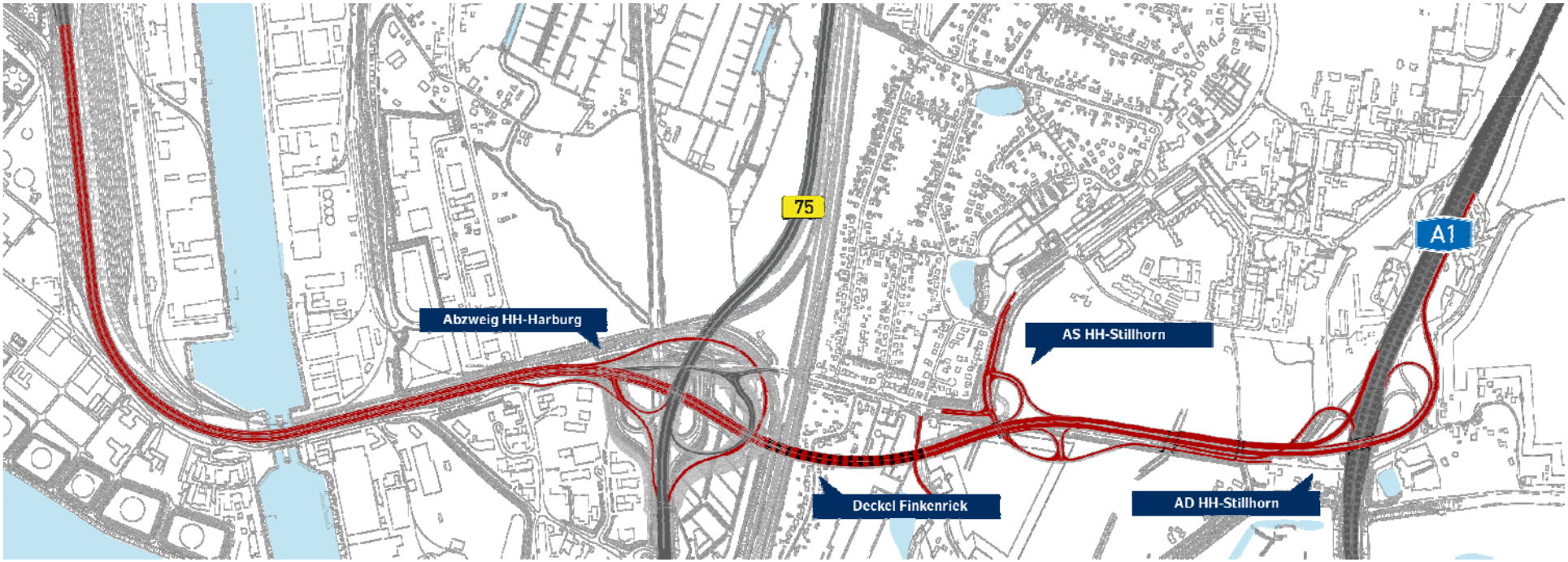
kombiniertes Autobahndreieck (AD) mit Anschlussstelle (AS)



A 26 Abschnitt 6 c | AD/AS HH-Stillhorn

Variante 2: Getrennte AD / AS (Autobahndreieck / Anschlussstelle)

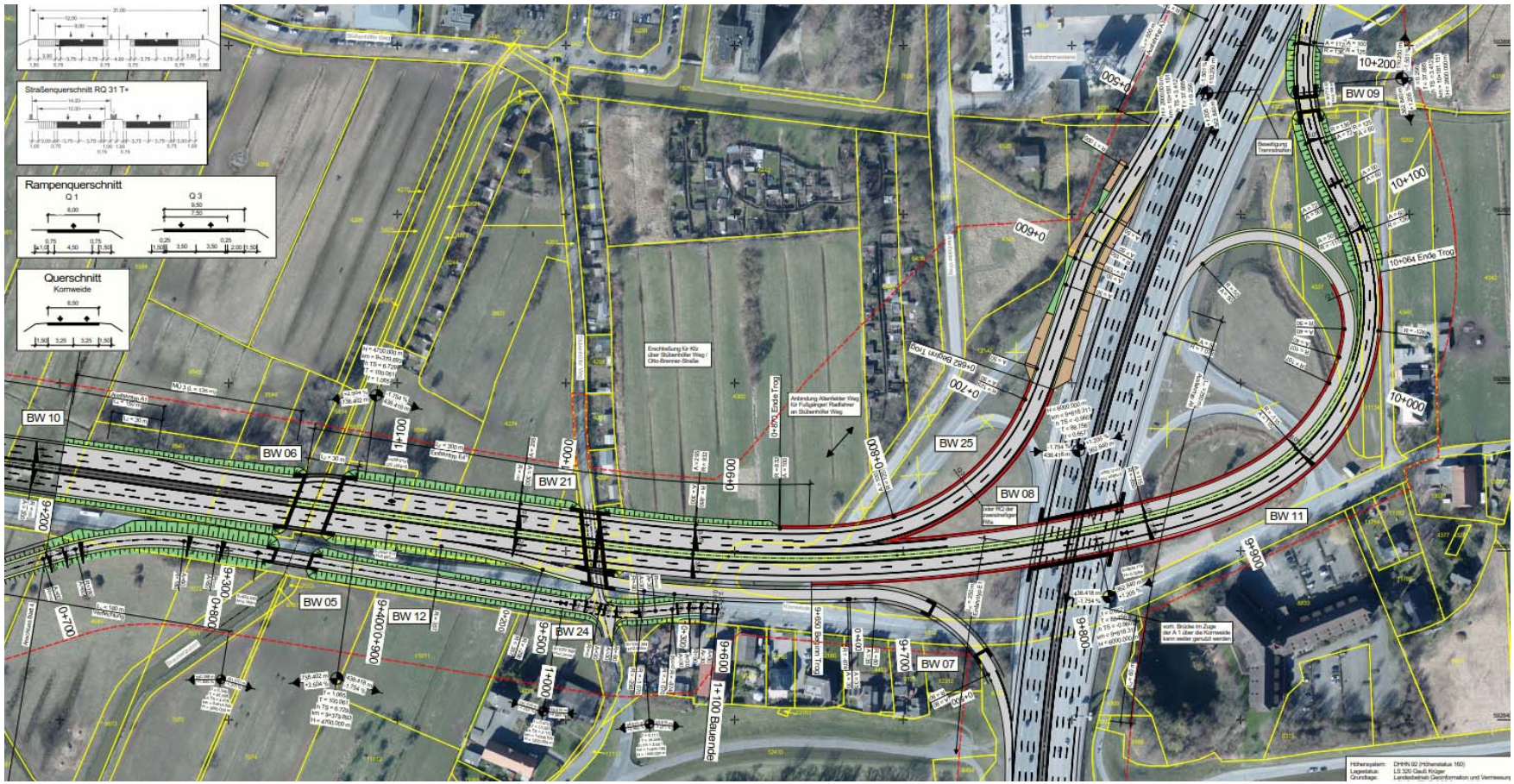
Verlegung der AS HH-Stillhorn von der A 1 an die A 26



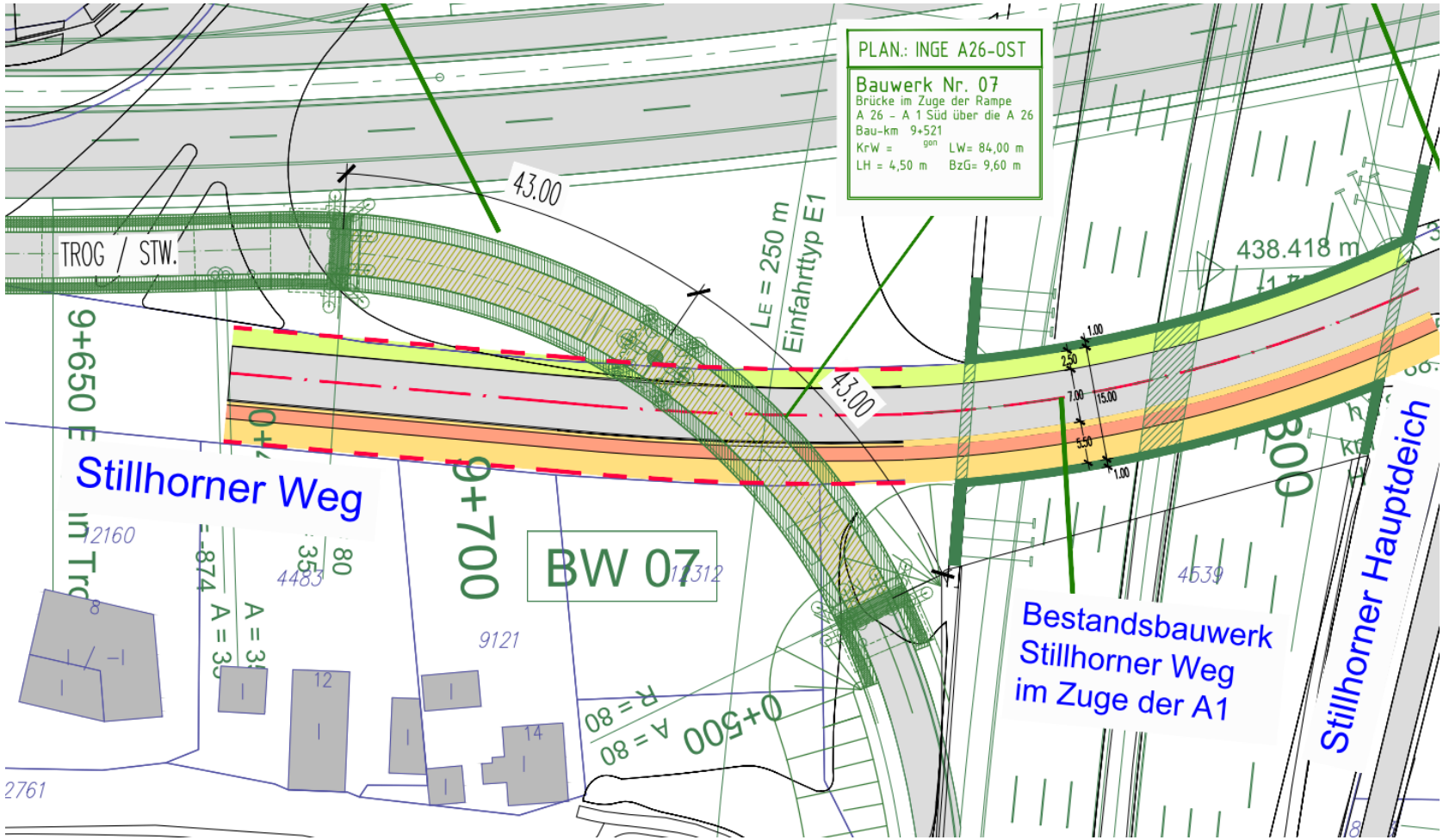
A 26 Abschnitt 6 c | AD/AS HH-Stillhorn

Variante 2a: Getrennte AD / AS (Autobahndreieck / Anschlussstelle)

Verlegung der AS HH-Stillhorn von der A 1 an die A 26

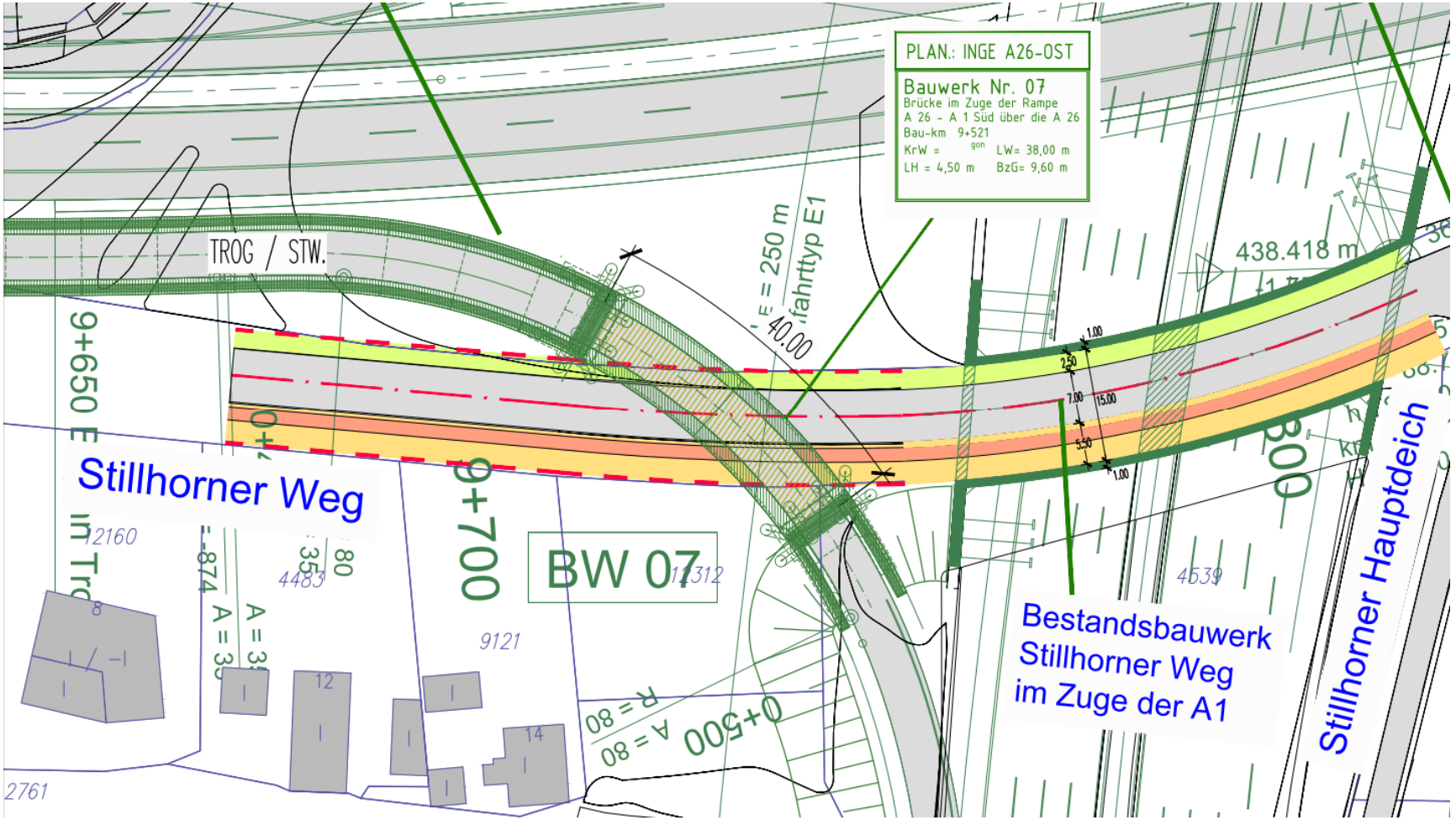


A 26 Hafenpassage | Auffahrt A26 – A 1 Stillhorn



Zweifeldrige Brücke

A 26 Hafenpassage | Auffahrt A26 – A 1 Stillhorn



Einfeldrige Brücke, die Brücke von der A26 kommend wird als hohes Stützbauwerk ausgeführt

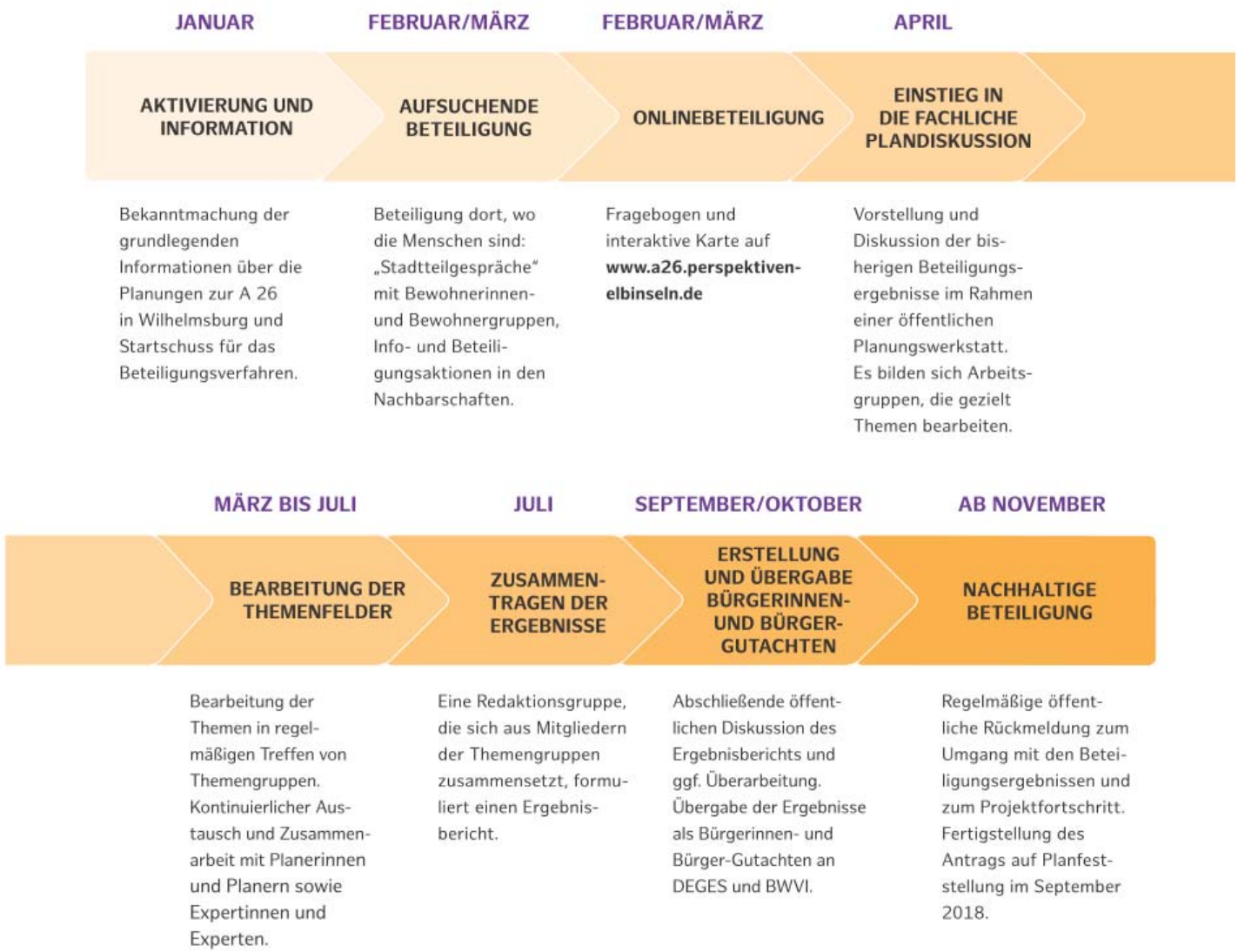
- Ortstermin am 17.06.2015
- Ortstermin am 19.07.2016
- Öffentliche Informationsveranstaltung am 12.10.2016 in Harburg
- Öffentliche Informationsveranstaltung am 01.02.2017 in Wilhelmsburg
- Quartiergespräch Katenweg/Finkenriek am 14.02.2017
- Private Termine auf Anfrage

A 26 Abschnitt 6 c | Bürgerbeteiligung

Zeitachse

Termine

- **Kick-Off: 01.02.2017**
- **Workshops: 22.04., 31.05., 13.06.2017 ff.**
- **Abschlussbericht Herbst 2017**



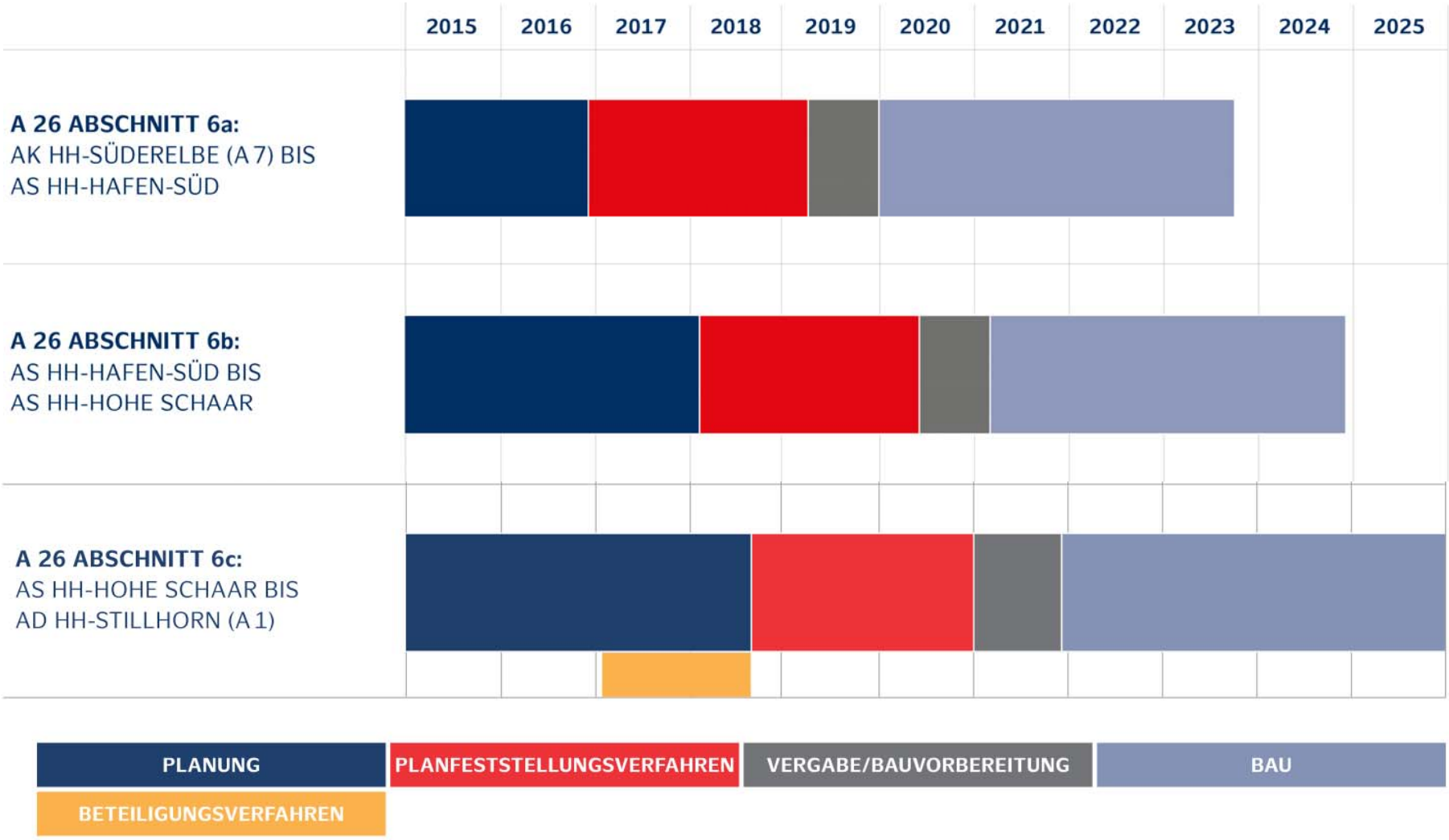
Zentrale Ergebnisse und Forderungen nach 3 Treffen der Themengruppe

- **Verlängerung des Tunnels bis zur A1**

- **Anschlussstellen im Süd-Westen statt im Süd-Osten Wilhelmsburgs**
  - AS Otto-Brenner-Str. und Komplexknoten an der A1 deutlich kritisiert
  - als Alternative vorgeschlagen: **Anschluss „Pollhornbogen“** in zwei Varianten:
    - Variante 1: halbseitiger Anschluss Richtung Osten in Verlängerung des Pollhorner Hauptdeichs
    - Variante 2: Verlängerung des Pollhorner Hauptdeichs auf die Kornweide, um die Anschlussstelle Hohe Schaar zu nutzen

- **Umfassender Lärmschutz**

A 26 Hafenpassage | Weiteres Vorgehen / Zeitplan



A 26 Hafenpassage | Weiteres Vorgehen

- Entwurfsvermessung
- Baugrunduntersuchungen ab Herbst 2017
- Bürgerbeteiligungsverfahren
- Bei Gesprächsbedarf bitte direkt an DEGES wenden.

Fragen?

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Sebastian Haß

A 26
HAFENPASSAGE
HAMBURG

DEGES

Hamburg